

# 【都市機能誘導区域】

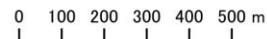
## 災害ハザードエリアと

### 片瀬・江の島都市拠点の関係性の整理

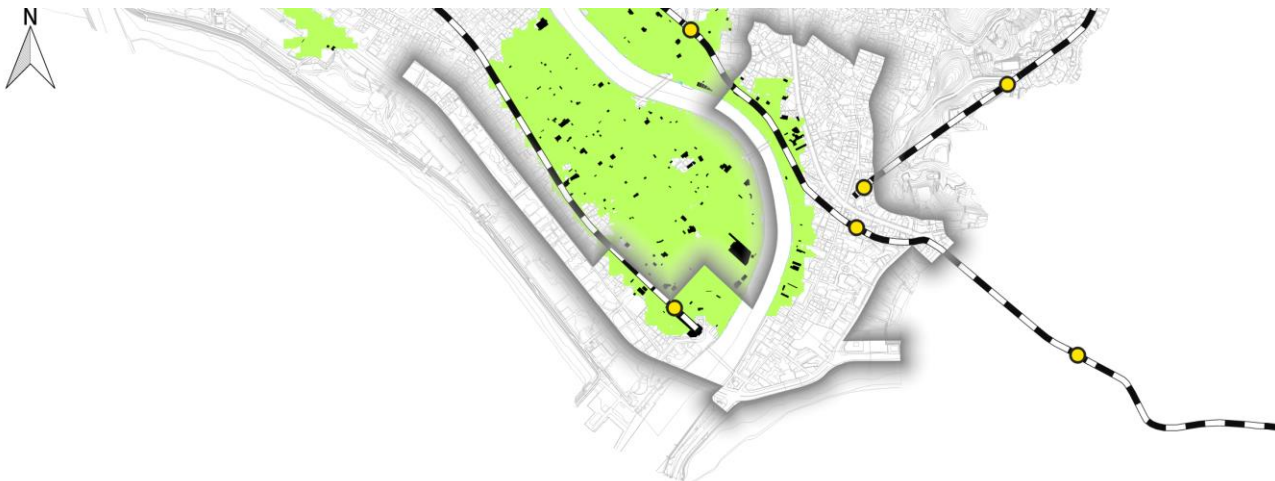
【計画規模】洪水浸水想定区域



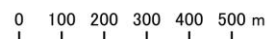
凡例	
<区域>	
	都市機能誘導区域
<鉄道>	
	鉄道駅
	鉄道路線
<L1洪水浸水想定区域>	
浸水深	
	0.5m未満
	0.5m ~ 3.0m未満
	3.0m ~ 5.0m未満
	5.0m ~ 10.0m未満
	10.0m ~ 20.0m未満



【計画規模】洪水浸水想定区域×建物



凡例	
<区域>	
	都市機能誘導区域
<鉄道>	
	鉄道駅
	鉄道路線
<L1洪水浸水想定区域>	
	浸水深3.0m未満
	浸水深3.0m以上
<垂直避難が困難となる建物>	
	浸水深0.5m以上~3.0m未満に 立地の1F建物
	浸水深3.0m以上~5.0m未満に 立地の1~2F建物
<水平避難が望まれる建物>	
	浸水深5.0m以上に立地の建物



【想定最大規模】洪水浸水想定区域

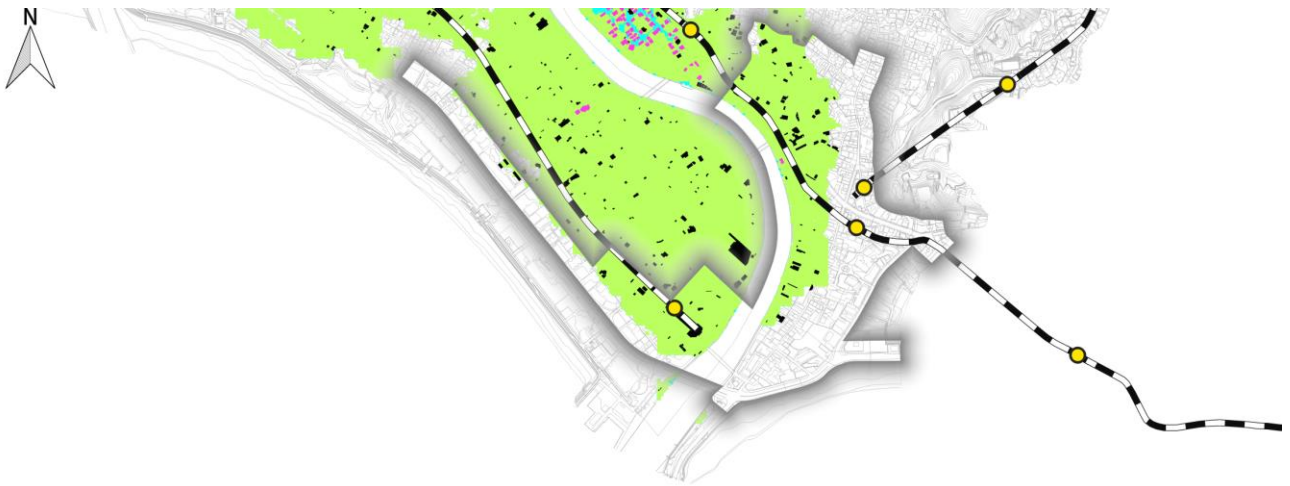


凡例	
<区域>	
	都市機能誘導区域
<鉄道>	
	鉄道駅
	鉄道路線
<L2洪水浸水想定区域>	
浸水深	
	0.5m未満
	0.5m ~ 3.0m未満
	3.0m ~ 5.0m未満
	5.0m ~ 10.0m未満
	10.0m ~ 20.0m未満

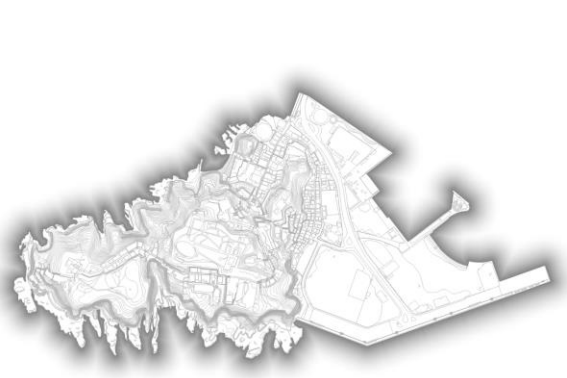


0 100 200 300 400 500 m

【想定最大規模】洪水浸水想定区域×建物

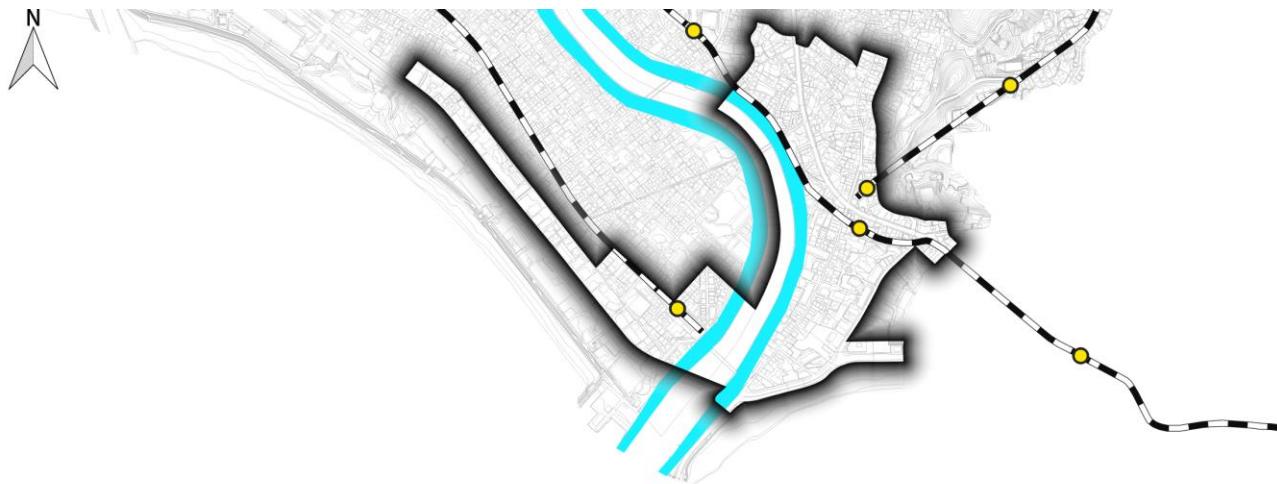


凡例	
<区域>	
	都市機能誘導区域
<鉄道>	
	鉄道駅
	鉄道路線
<L2洪水浸水想定区域>	
浸水深	
	浸水深3.0m未満
	浸水深3.0m以上
<垂直避難が困難となる建物>	
	浸水深0.5m以上~3.0m未満に立地の1F建物
	浸水深3.0m以上~5.0m未満に立地の1~2F建物
<水平避難が望まれる建物>	
	浸水深5.0m以上に立地の建物

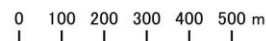


0 100 200 300 400 500 m

【想定最大規模 洪水】家屋倒壊等氾濫想定区域



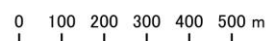
凡例	
<区域>	
	都市機能誘導区域
<鉄道>	
	鉄道駅
	鉄道路線
<L2洪水浸水想定区域>	
	家屋倒壊等氾濫想定区域 (氾濫流)
	家屋倒壊等氾濫想定区域 (河岸浸食)



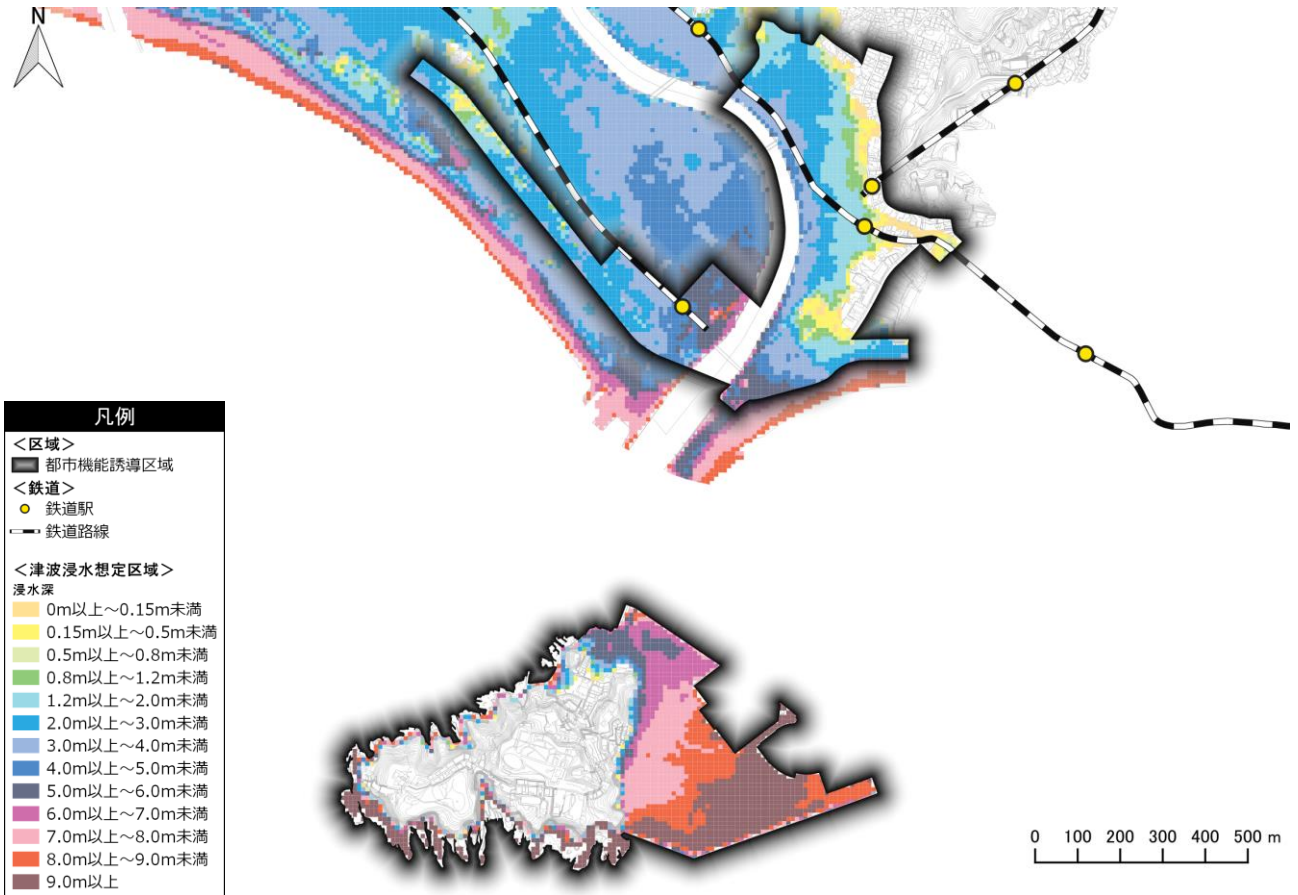
【想定最大規模 洪水】家屋倒壊等氾濫想定区域×建物



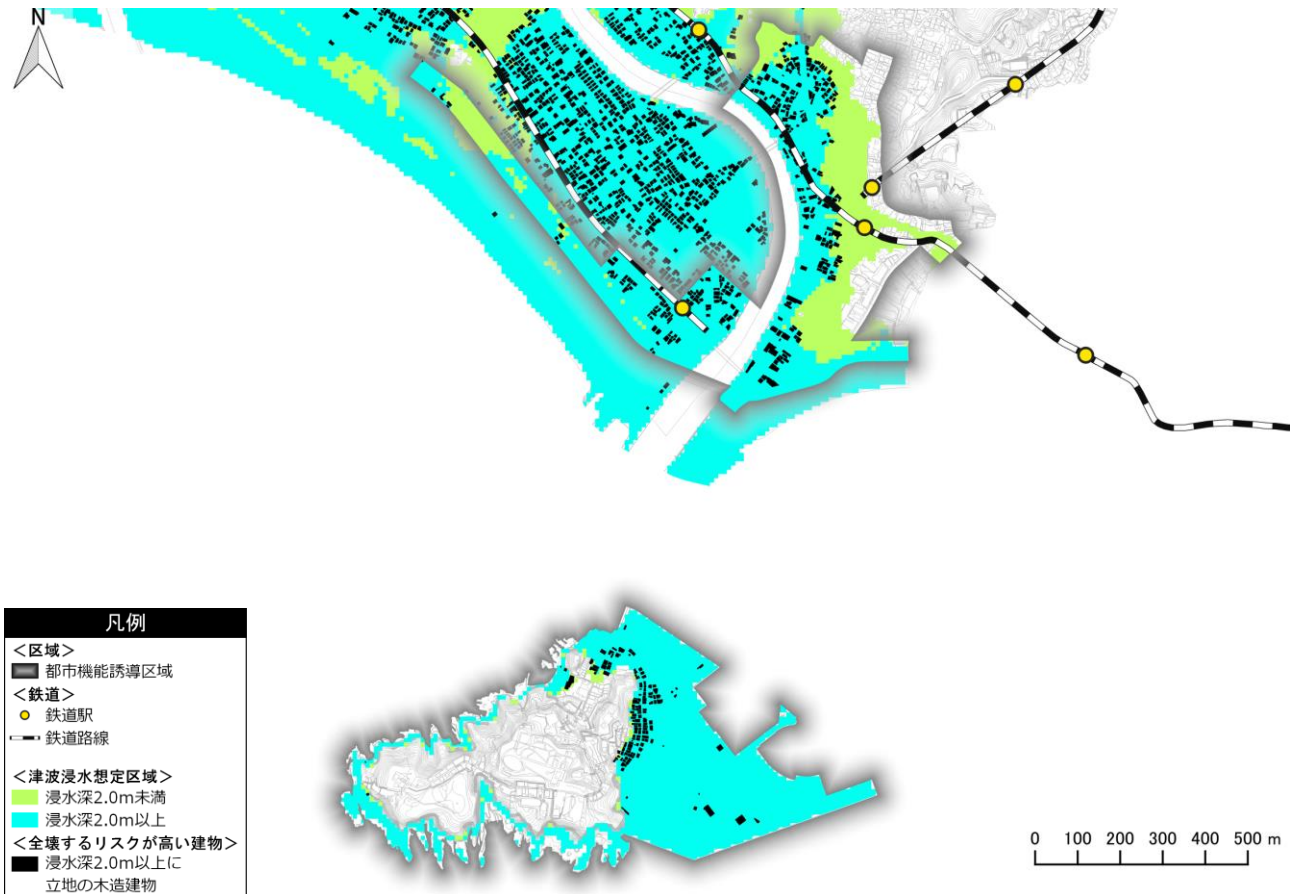
凡例	
<区域>	
	都市機能誘導区域
<鉄道>	
	鉄道駅
	鉄道路線
<L2洪水浸水想定区域>	
	家屋倒壊等氾濫想定区域 (氾濫流)
	家屋倒壊等氾濫想定区域 (河岸浸食)
<家屋倒壊が懸念される建物>	
	家屋倒壊等氾濫想定区域 (氾濫流) 内に立地の木造建物
	家屋倒壊等氾濫想定区域 (河岸浸食) 内に立地の建物



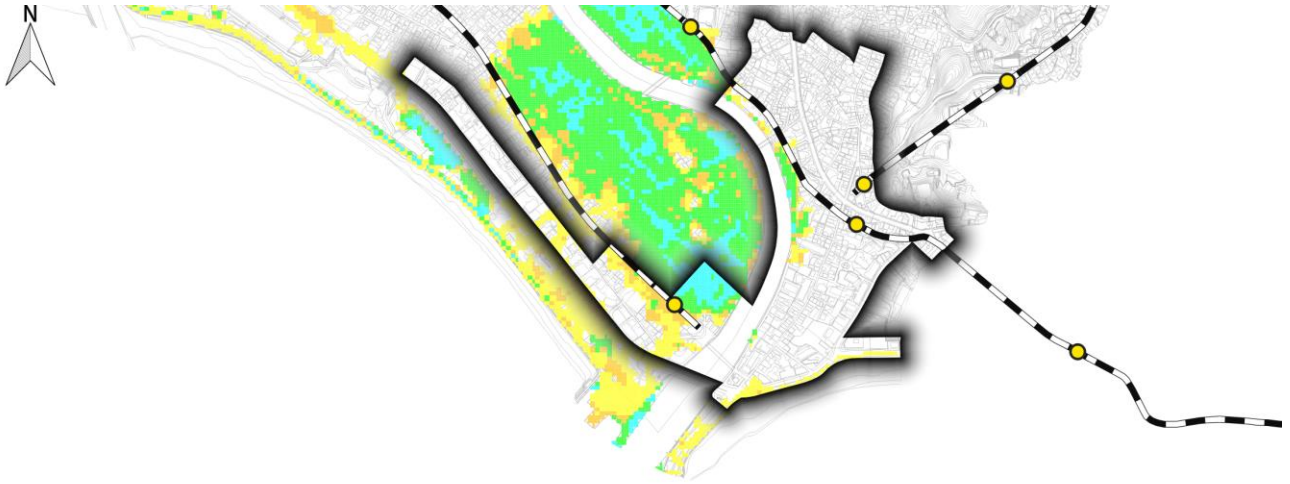
### 津波浸水想定区域



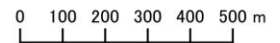
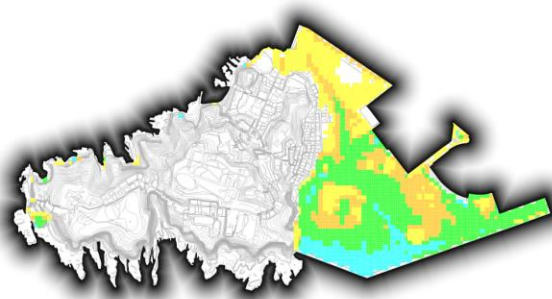
### 津波浸水想定区域×建物



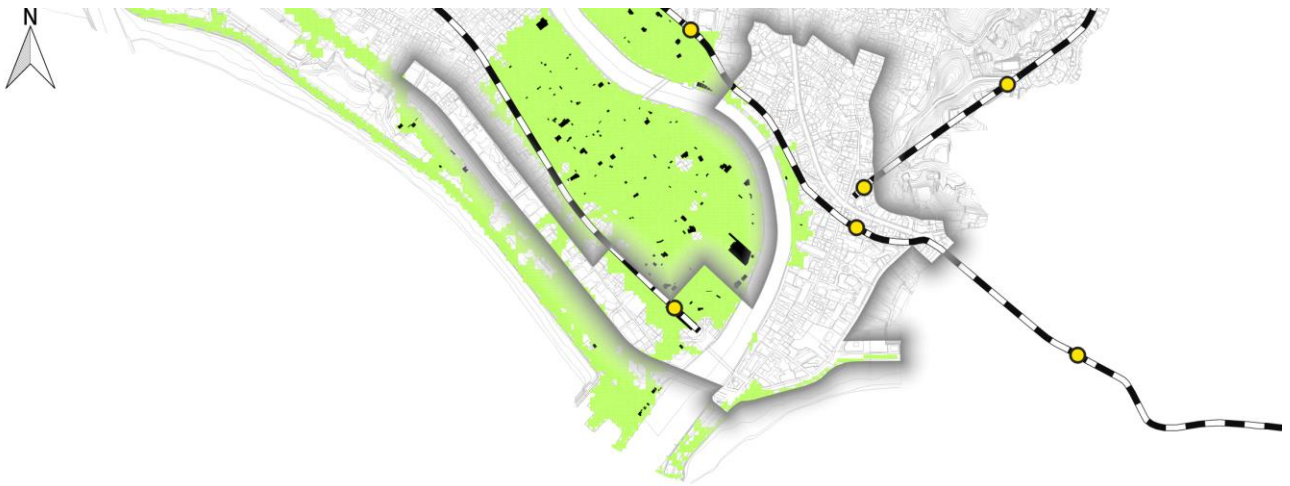
### 高潮浸水想定区域



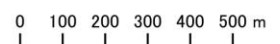
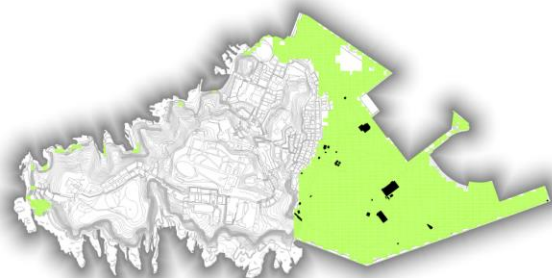
凡例	
<区域>	都市機能誘導区域
<鉄道>	● 鉄道駅
	— 鉄道路線
<高潮浸水想定区域>	
浸水深	0 m～0.3m未満
	0.3m以上～0.5m未満
	0.5m以上～1.0m未満
	1.0m以上～3.0m未満
	3.0m以上～5.0m未満



### 高潮浸水想定区域×建物



凡例	
<区域>	都市機能誘導区域
<鉄道>	● 鉄道駅
	— 鉄道路線
<高潮浸水想定区域>	
浸水深	3.0m未満
	3.0m以上
<垂直避難が困難となる建物>	
	浸水深0.5m以上～3.0m未満に 立地の1F建物

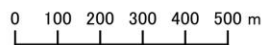
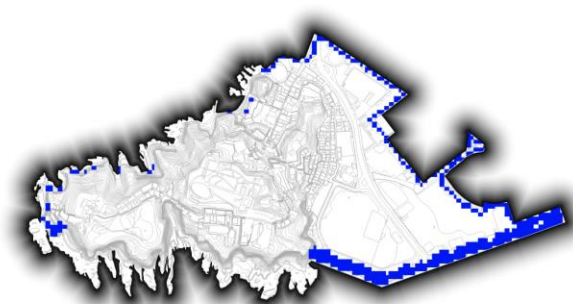


【高潮】家屋倒壊等氾濫想定区域



凡例

<区域>	
	都市機能誘導区域
<鉄道>	
	鉄道駅
	鉄道路線
<高潮浸水想定区域>	
	家屋倒壊等氾濫想定区域 (氾濫流)
	家屋倒壊等氾濫想定区域 (越波)

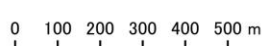
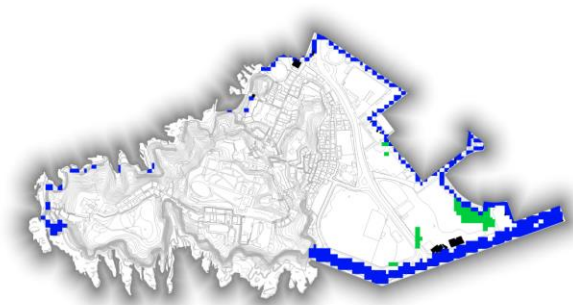


【高潮】家屋倒壊等氾濫想定区域×建物

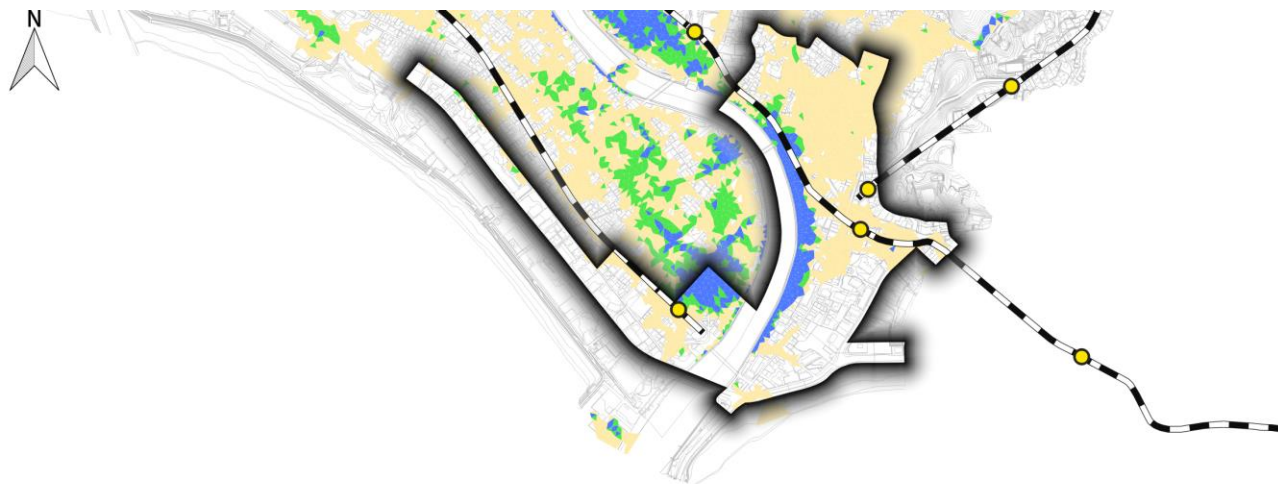


凡例

<区域>	
	都市機能誘導区域
<鉄道>	
	鉄道駅
	鉄道路線
<高潮浸水想定区域>	
	家屋倒壊等氾濫想定区域 (氾濫流)
	家屋倒壊等氾濫想定区域 (越波)
<家屋倒壊が懸念される建物>	
	家屋倒壊等氾濫想定区域 (越波) 内に立地の建物



### 内水浸水想定区域

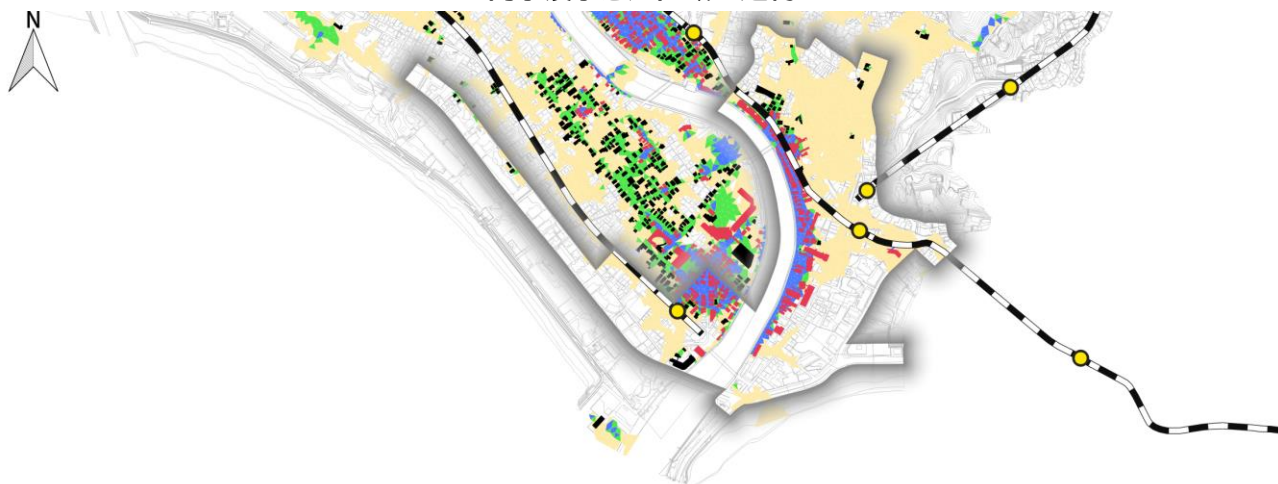


凡例	
<区域>	
	都市機能誘導区域
<鉄道>	
	鉄道駅
	鉄道路線
<内水浸水想定区域>	
	浸水深0.3m未満
	浸水深0.3m以上～0.5m未満
	浸水深0.5m以上



0 100 200 300 400 500 m

### 内水浸水想定区域×建物



凡例	
<区域>	
	都市機能誘導区域
<鉄道>	
	鉄道駅
	鉄道路線
<内水浸水想定区域>	
	浸水深0.3m以上～0.5m未満
	浸水深0.5m以上
<災害リスクを有する建物>	
	浸水深0.3m以上～0.5m未満に立地の建物
	浸水深0.5m以上に立地の建物



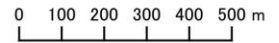
0 100 200 300 400 500 m



### 土砂災害(特別)警戒区域



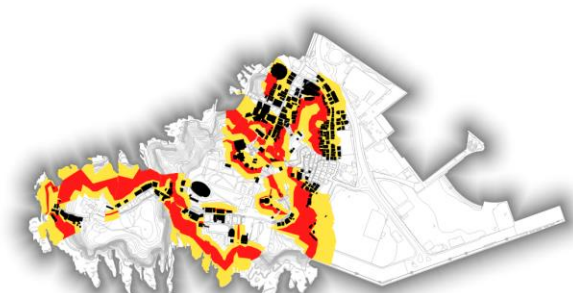
- 凡例
- <区域>
  - 都市機能誘導区域
  - <鉄道>
  - 鉄道駅
  - 鉄道路線
  - <土砂災害区域>
  - 土砂災害警戒区域
  - 土砂災害特別警戒区域



### 土砂災害(特別)警戒区域×建物



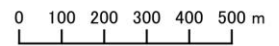
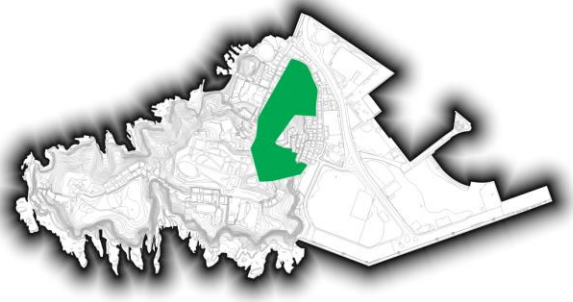
- 凡例
- <区域>
  - 都市機能誘導区域
  - <鉄道>
  - 鉄道駅
  - 鉄道路線
  - <土砂災害区域>
  - 土砂災害警戒区域
  - 土砂災害特別警戒区域
  - <土砂災害リスクを有する建物>
  - 土砂災害警戒区域内に立地の建物



急傾斜地崩壊危険区域（未整備区域）



- 凡例
- <区域>
  - 都市機能誘導区域
  - <鉄道>
  - 鉄道駅
  - 鉄道路線
  - <土砂災害区域>
  - 急傾斜地崩壊危険区域



急傾斜地崩壊危険区域（未整備区域）×建物



- 凡例
- <区域>
  - 都市機能誘導区域
  - <鉄道>
  - 鉄道駅
  - 鉄道路線
  - <土砂災害区域>
  - 急傾斜地崩壊危険区域
  - <土砂災害リスクを有する建物>
  - 急傾斜地崩壊危険区域内に立地の建物

