

# 第16回

## ふじさわサイクルプラン

### 推進連絡協議会

2021年（令和3年）7月16日（金）

#### 本日の議題

1. 令和3年度の実施について
2. 辻堂駅周辺自転車走行空間整備計画について



藤 沢 市

# 議題 1. 令和3年度の実施について



第15回協議会 (2020年(令和2年)10月21日開催)

議題.2 藤沢市自転車活用推進計画及びふじさわサイクルプラン【実施計画】

2020年(令和2年)11月

- ・ふじさわサイクルプランを**自転車活用推進法**に基づく自転車活用推進計画に位置付け。
- ・中短期で取り組む自転車施策のうち、**実効性をより高めていく**必要がある「はしる～走行空間整備～」と「とめる～駐輪環境整備～」について、**実施計画を策定**。

ふじさわサイクルプラン (藤沢市自転車活用推進計画)

ふじさわサイクルプラン【実施計画】

## ふじさわサイクルプランの4つの基本方針

**基本方針1** はしる

～走行空間整備～

**基本方針2** とめる

～駐輪環境整備～

**基本方針3** つかう

～利用促進～

**基本方針4** まもる

～交通ルールの遵守～

令和3年度の取組について  
～基本方針1 はしる～

### ➤ 自転車走行空間の整備計画について

#### ■ ふじさわサイクルプラン実施計画

##### 1. 自転車走行空間づくり

自転車走行空間の整備を検討する路線（道路空間再配分等）

路線No.	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
1	藤沢石川線Ⅰ	検討→整備	整備方針検討		道路改良にあわせて整備	
	藤沢石川線Ⅱ	検討			検討	
2	中学通り線Ⅰ	自転車専用通行帯	※整備済			
3	藤沢駅辻堂駅線Ⅰ・Ⅱ	自転車歩行者道	道路改良にあわせて整備(未整備区間)・検討中区間あり			

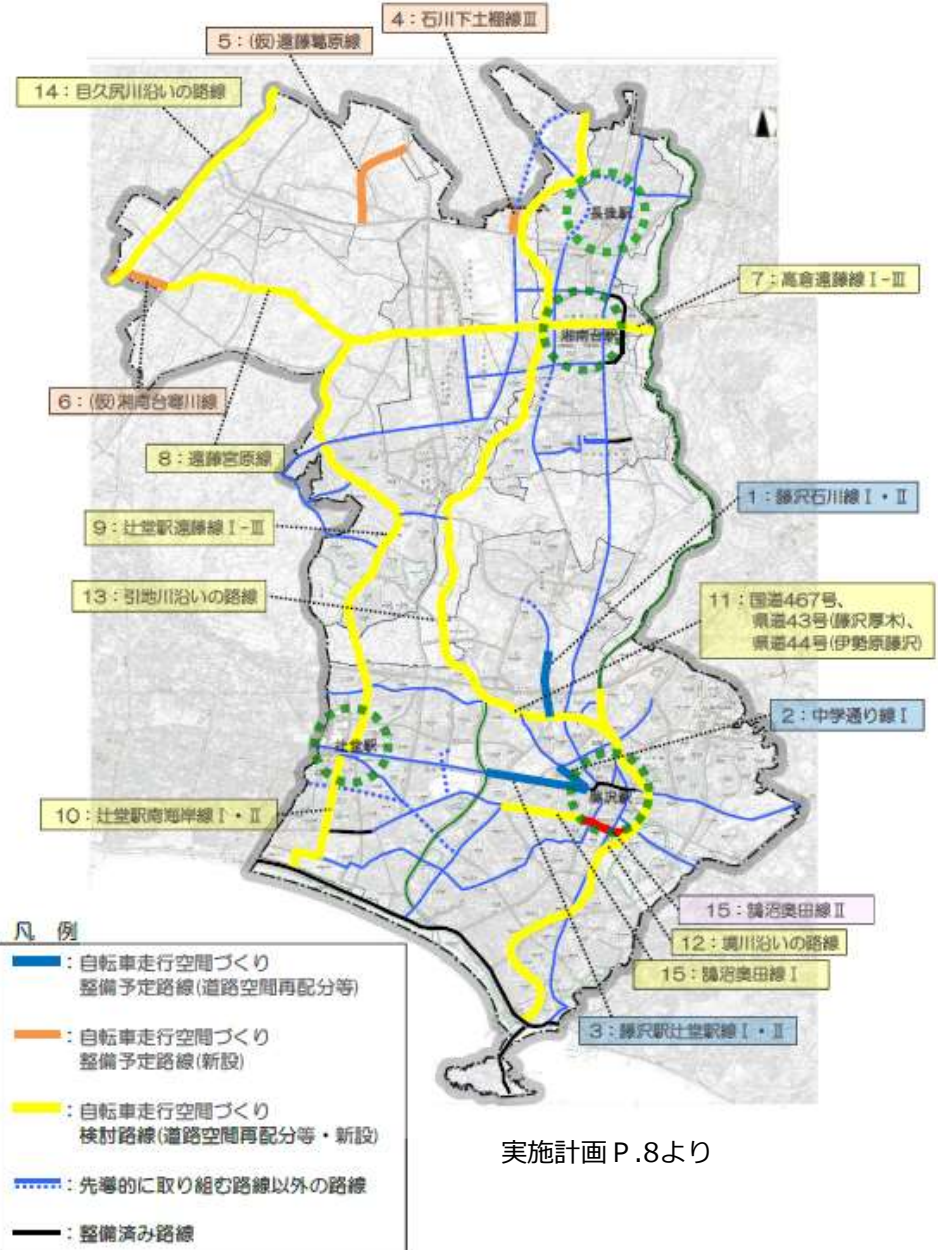
自転車走行空間の整備を検討する路線（新設）

路線No.	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
4	石川下土棚線Ⅲ	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
5	(仮)遠藤葛原線	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
6	(仮)湘南台寒川線	関係機関との調整	道路を所管する関係機関との調整			

自転車走行空間を検討していく路線

路線No.	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
7	高倉遠藤線Ⅰ	自転車専用通行帯		整備		
	高倉遠藤線Ⅱ	検討	検討			
	高倉遠藤線Ⅲ	自転車歩行者道			活用検討	
8	遠藤宮原線	自転車歩行者道				活用検討
9	辻堂駅遠藤線Ⅰ-Ⅲ	自転車歩行者道		活用検討		
10	辻堂駅南海岸線Ⅰ	検討→整備	整備方針検討	道路改良にあわせて整備		
	辻堂駅南海岸線Ⅱ	車道混在		整備		
11	国道467号、 県道43号(藤沢厚木)、 県道44号(伊勢原藤沢)	関係機関との調整	道路を所管する関係機関との調整			
12	境川沿いの路線	検討		検討		
13	引地川沿いの路線	検討		検討		
14	目久尻川沿いの路線	検討		検討		
15	鶴沼奥田線Ⅰ	検討→整備	整備方針検討		道路新設にあわせて整備	
	鶴沼奥田線Ⅱ	自転車専用通行帯	整備			

実施計画 P.7より

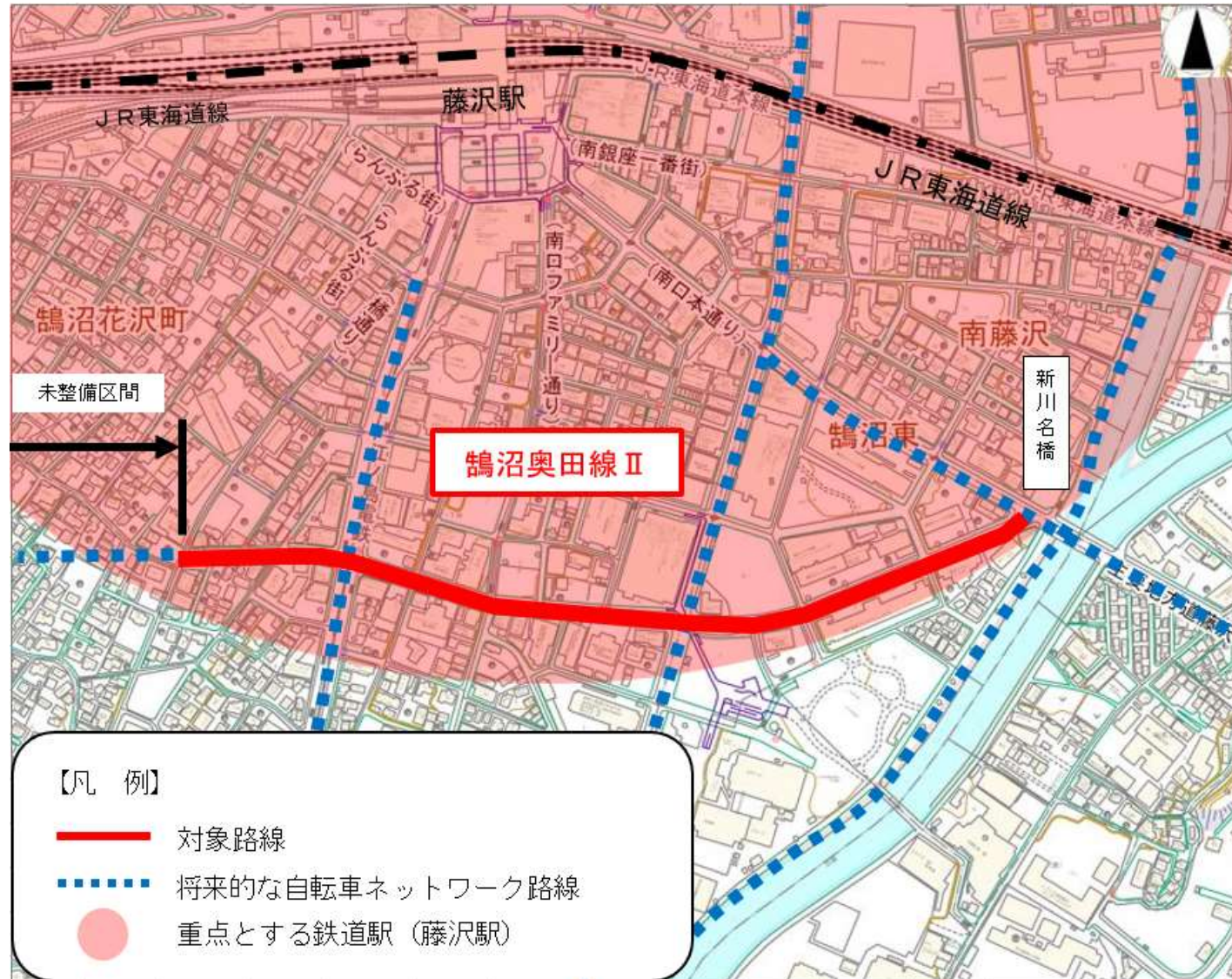


実施計画 P.8より

➤ 自転車走行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

鵜沼奥田線Ⅱ整備範囲



➤ 自転車走行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

2. 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり

路線No	整備路線	整備形態等	第1期 (R2~R4)	第2期 (R5~R7)	第3期 (R8~R10)	第4期 (R11~R12)
16	藤沢駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備			
17	辻堂駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備計画	整備		
18	湘南台駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】		整備計画	整備	
19	長後駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】			整備計画	整備

実施計画 P.9より



実施計画 P.9より

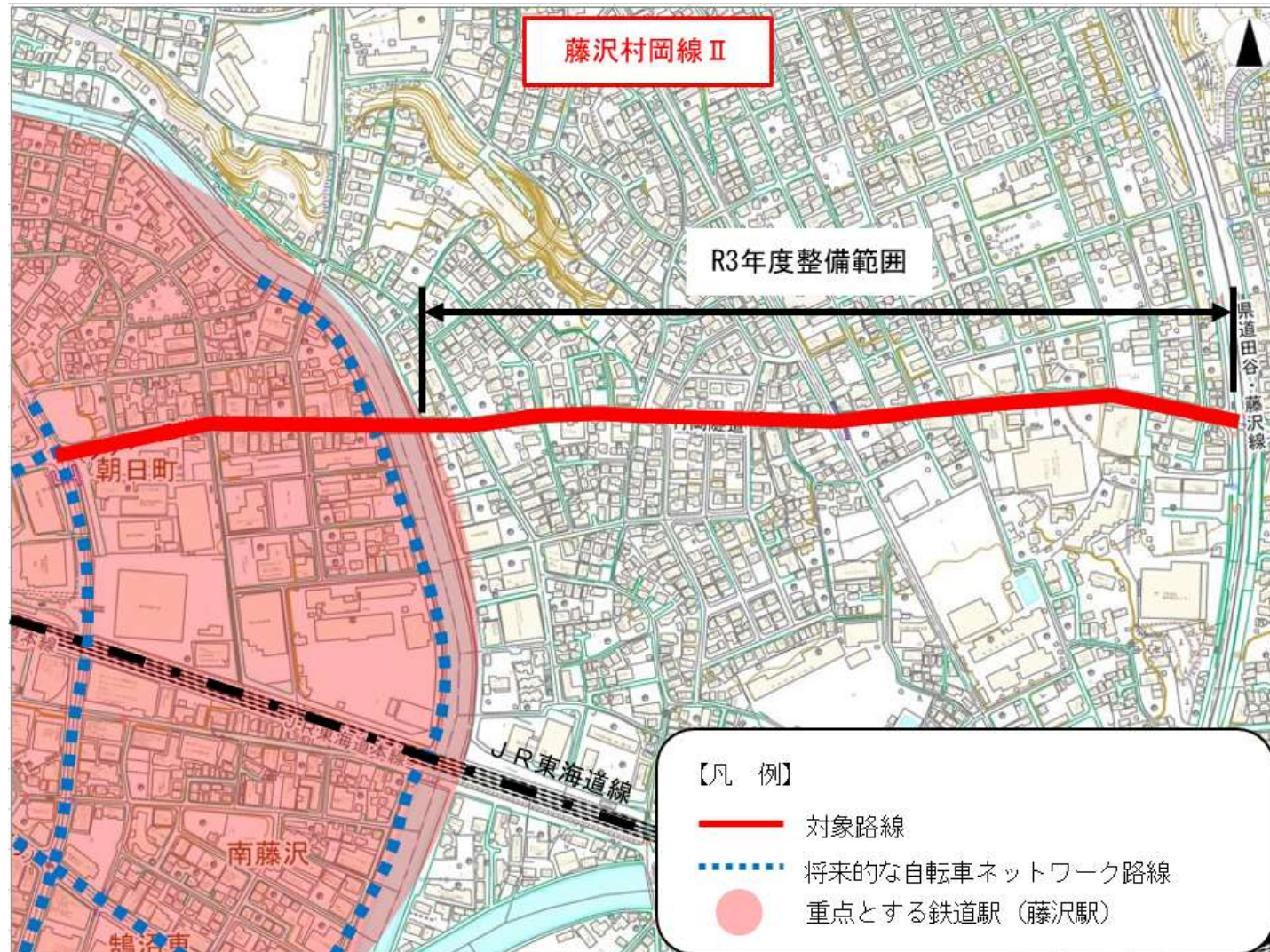




➤ 自転車走行空間の整備計画について

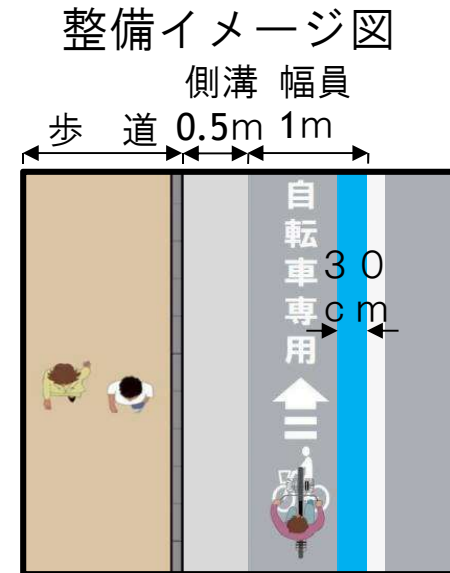
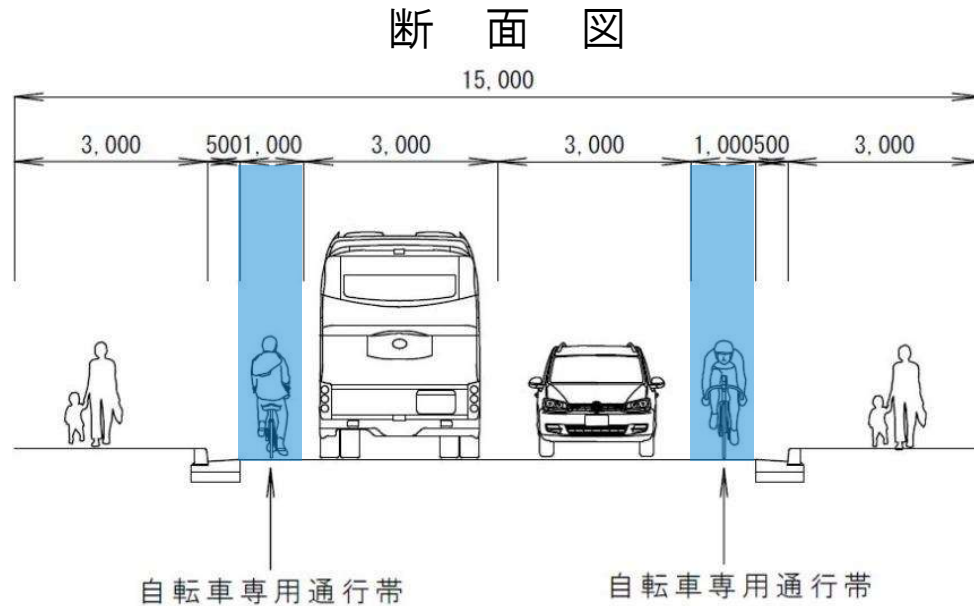
■ ふじさわサイクルプラン実施計画

藤沢村岡線Ⅱ整備範囲



➤ 自転車走行空間の整備の内容について

■ 整備形態【自転車専用通行帯】：鵜沼奥田線Ⅱ



整備事例：鵜沼海岸線（R1整備）

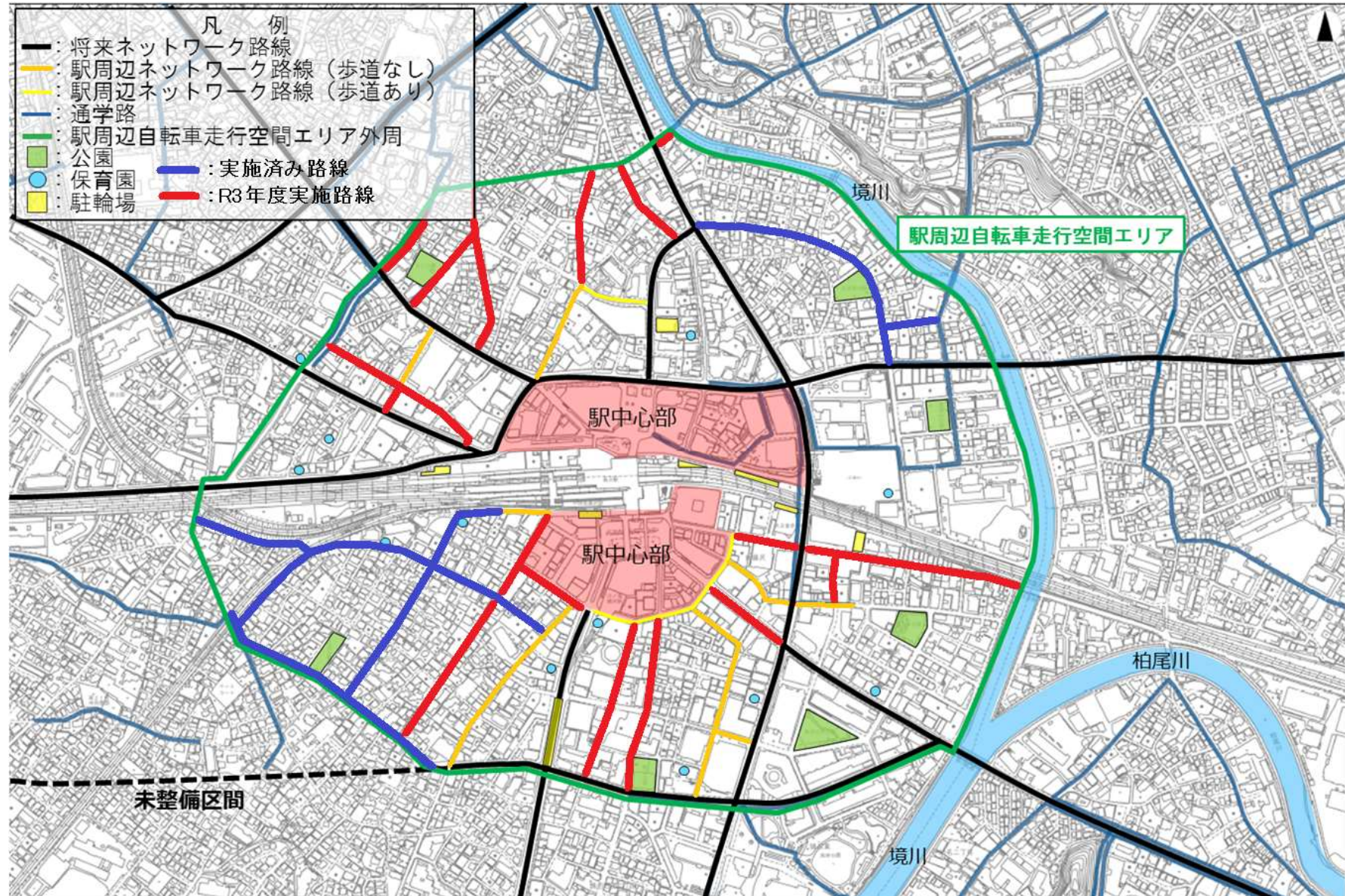


整備事例：中学通り線（H30整備）



### ➤ 自転車走行空間の整備計画について

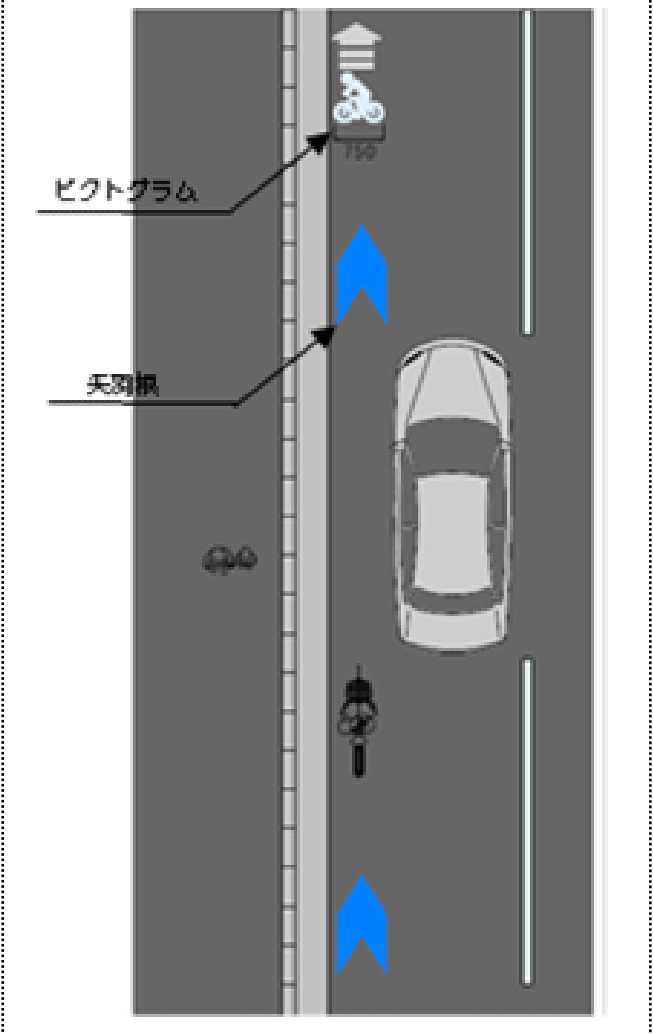
#### ■ 藤沢駅周辺の自転車走行空間整備計画



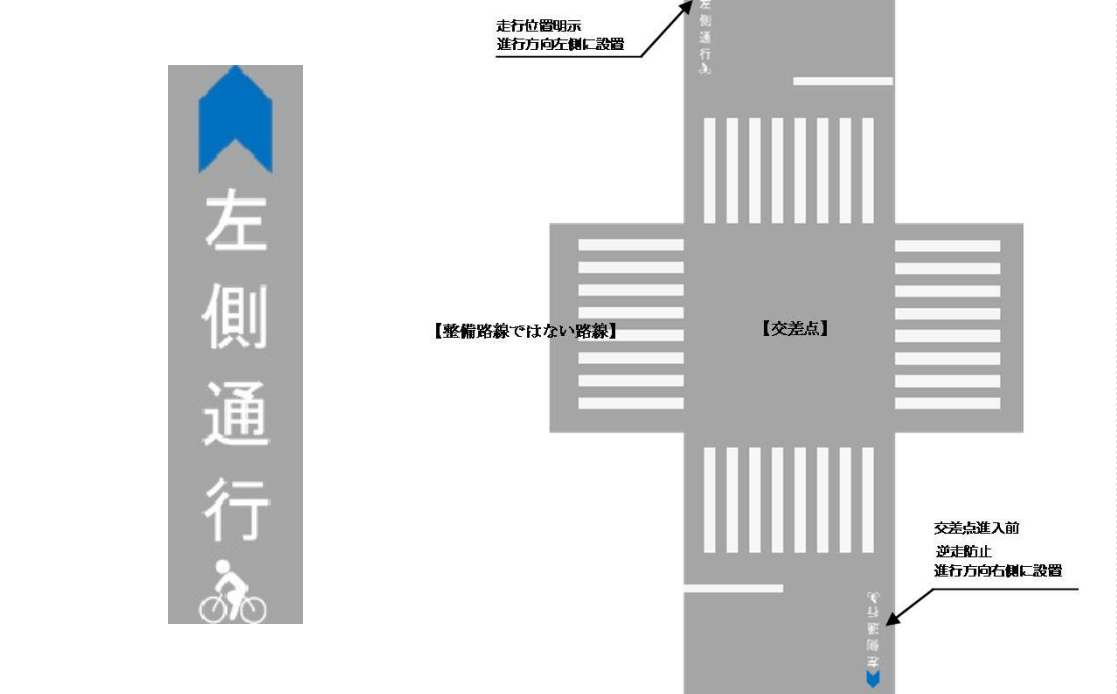
➤ 自転車走行空間の整備の内容について

■ 整備形態【車道混在・ピクトグラム（左側通行）・押し歩き案内】：藤沢駅周辺

駅周辺ネットワーク路線(歩道あり)  
車道混在による整備



駅周辺ネットワーク路線(歩道なし)  
自転車ピクトグラム（左側通行）による整備



駅中心部  
自転車押し歩き案内の整備

車止め(シール)



車止め(プレート)



路面シート



### ➤ 自転車走行空間の整備の内容について

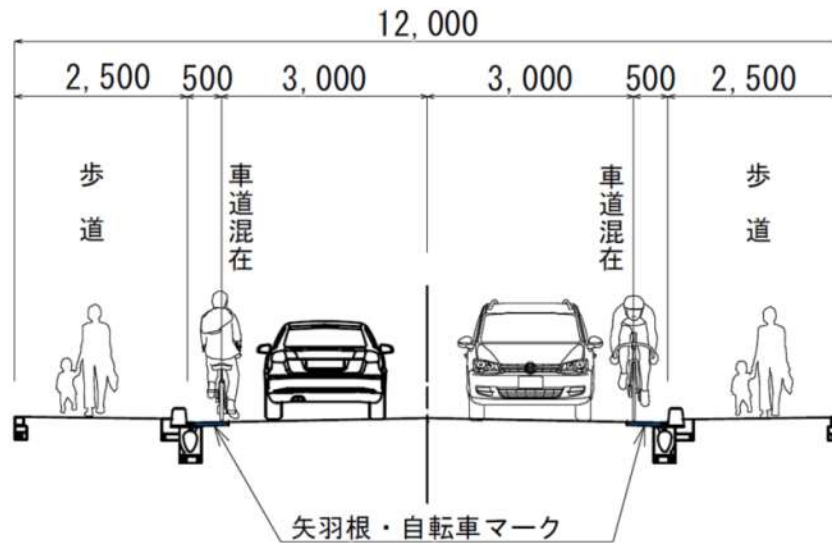
- 整備形態【車道混在・ピクトグラム（左側通行）・押し歩き案内】：藤沢駅周辺  
整備事例：藤沢駅周辺（R2～3整備）



➤ 自転車走行空間の整備の内容について

■ 整備形態【車道混在】：藤沢村岡線Ⅱ

断面図



自転車ピクトグラム



矢羽根

整備事例：六会駅東口通り線  
(H29整備)



令和3年度の取組について  
～基本方針2 とめる～



## ➤ 自転車駐車場の整備状況



## ➤ 令和3年度の取組：江ノ島駅自転車等駐車場



## ➤ 江ノ島駅自転車等駐車場



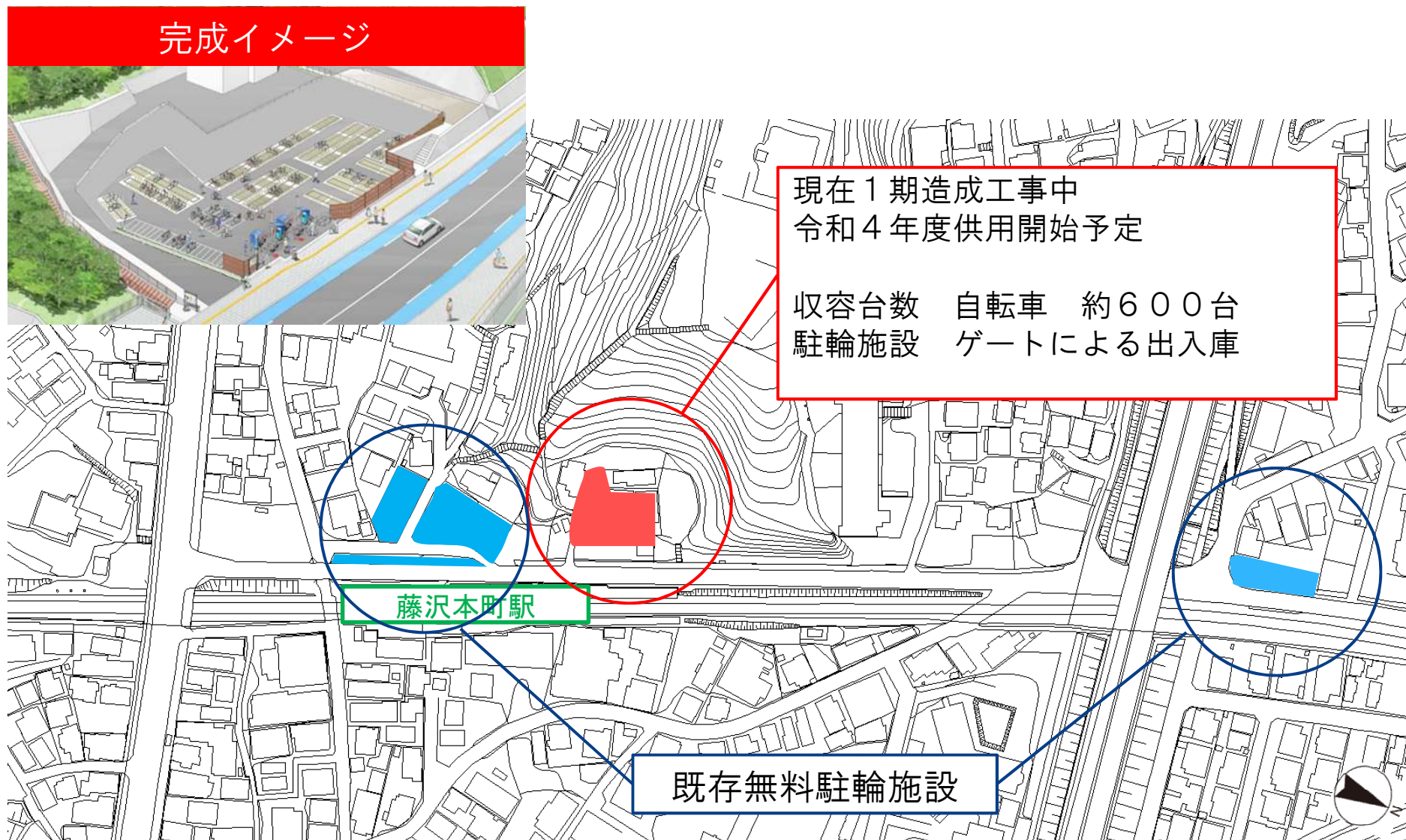
整備概要

収容台数	自転車	123台
	原動機付自転車	54台
	自動二輪車	27台

駐輪施設（自転車）ゲート・ラック  
（バイク）個別ロック



➤ 今後の取組：藤沢本町駅自転車駐車場



## ➤ 今後の取組：藤沢駅周辺の取組

### 【新設】

小規模スペースを利用した藤沢駅北口路上駐輪施設の整備

### 【機械化】

駅周辺にある有人管理駐輪施設について、ゲート設置などによる機械化

藤沢駅北口路上 新設



藤沢駅南口第2 機械化



ゲート設置による機械化（イメージ）



藤沢駅北口市役所前第1



藤沢駅北口市役所前第2



令和3年度の取組について  
～基本方針3 つかう～

## 基本方針3 「つかう」～利用促進～

市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり  
(ふじさわサイクルプランP56, 73～)

### <方針>

地域や企業と連携しながら市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくりに向け、過度な自動車利用から自転車利用を促進するためにソフト面の方策を中心に検討を進めます。

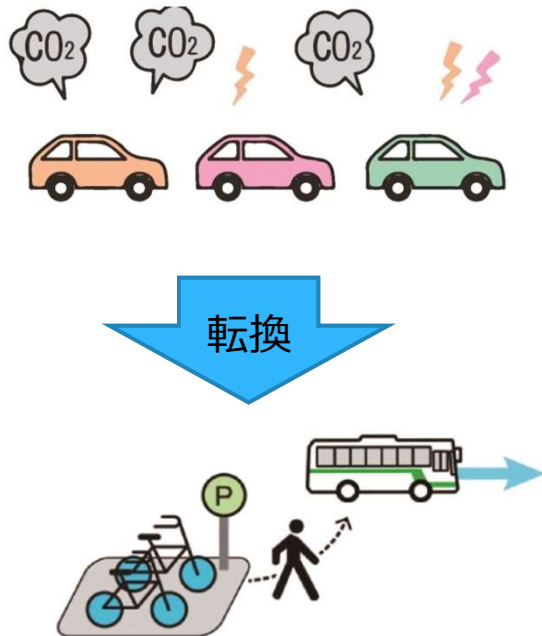
### <令和3年度の取組>

1. サイクルアンドバスライド施設の整備
2. シェアサイクル実証実験

基本方針3「つかう」～利用促進～  
市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり

# 1. サイクルアンドバスライド施設の整備

まちなかへの自動車の流入を抑制し、バス・電車の利用を促進するため、自転車でバス停に来て、環境に優しいバス・電車に乗り換え、公共交通を自転車と上手に組み合わせて利用するシステム。



将来的な自転車ネットワーク路線

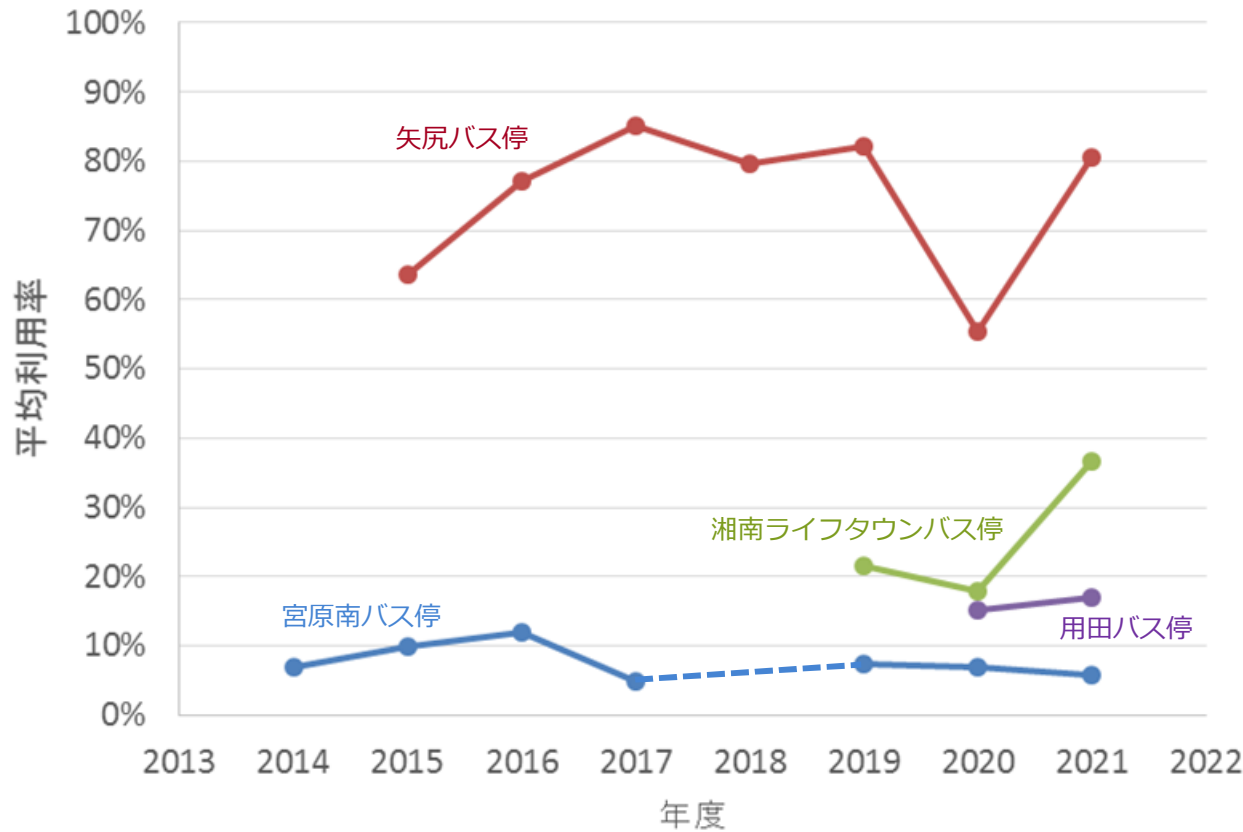


基本方針3「つかう」～利用促進～  
市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり

# 1. サイクルアンドバスライド施設の整備

## 利用状況

(平均利用率 = 平均駐輪台数 / 収容台数)



※宮原南は2018年度のデータなし

宮原南バス停(2014年開設) (収容台数: 10台)



矢尻バス停(2015年開設) (収容台数: 31台)



湘南ライフタウンバス停(2015年開設)  
(収容台数: 20台)



用田バス停(2020年開設) (収容台数: 53台)



基本方針3「つかう」～利用促進～

市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり

## 1. サイクルアンドバスライド施設の整備

### 施設整備の考え方

#### 《条件》

1. 「藤沢市交通マスタープラン」で設定した500mメッシュ内に公共交通のサービス圏域外が存在すること。
2. 同500mメッシュ内の人口が1,500人以上の箇所、もしくは500人以上であって地域の要望や他の施策と関連する箇所であること。
3. 多系統のバス路線が停留するバス停の周辺であること。

基本方針3「つかう」～利用促進～

市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり

# 1. サイクルアンドバスライド施設の整備

## 検討箇所

### ①遠藤地区

令和3年度に整備検討を行う

### ②湘南大庭地区北側

2箇所（矢尻・湘南ライタウン）の施設整備とバス路線の新設により整備が完了した

### ③湘南大庭地区南側

令和3年度に整備検討を行う

### ④善行地区

鉄道駅から近いことやバス停の立地状況により施設整備の検討から除外

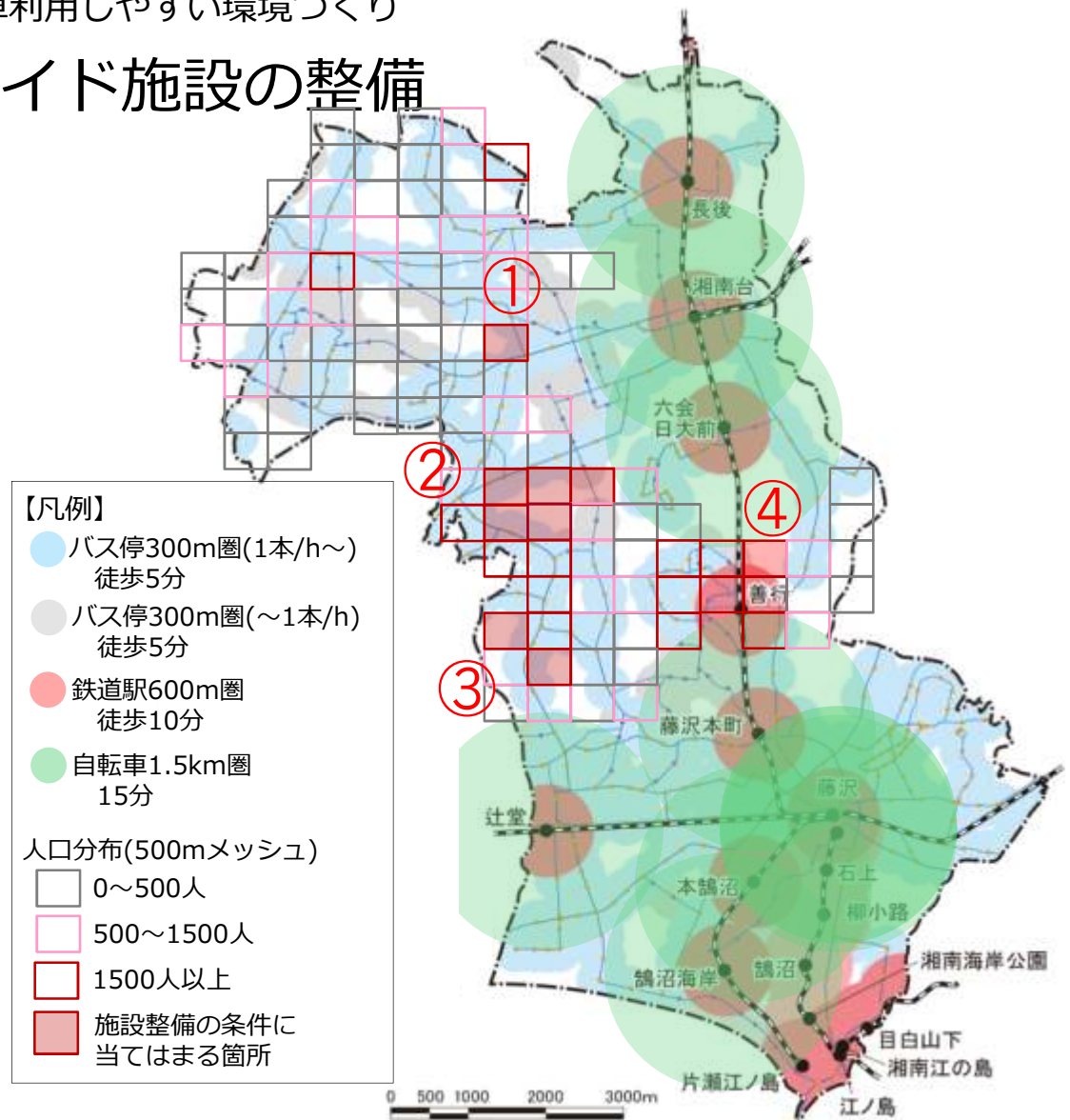


図 公共交通のサービス圏域状況  
(藤沢市交通マスタープラン)

基本方針3「つかう」～利用促進～  
市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり

## 2. シェアサイクル実証実験

### 概要

事業名：湘南地域シェアサイクル広域  
周遊観光実証実験事業

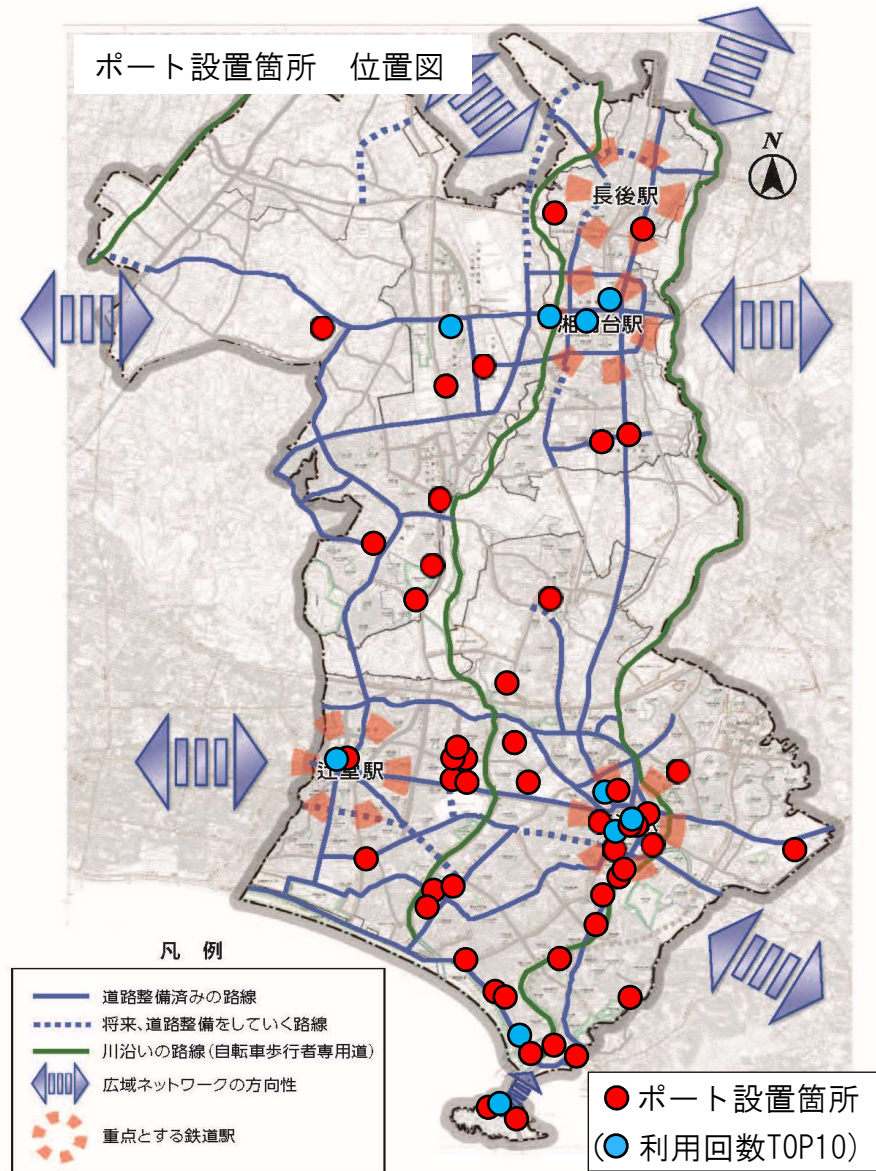
期間：2019年8月30日から  
2022年3月31日まで

事業主体：湘南地域自転車観光推進協議会  
協働事業者：Open Street株式会社

ポート数：58箇所（藤沢市内）  
利用料金：70円/15分、1,000円/12時間



ポートの様子（例：藤沢市役所本庁舎）



将来的な自転車ネットワーク路線 2021年6月末時点

基本方針3「つかう」～利用促進～

市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり

## 2. シェアサイクル実証実験

### 利用状況

	R2. 7月	R3. 3月	R3. 5月
利用回数	2,264回	4,494回	7,317回
利用者数	791人	1,597人	2,719人
ポート設置数	32箇所	50箇所	58箇所
1ポート当たりの利用者数	24.72人	31.94人	46.88人
利用者1人当たりの利用回数	2.86回	2.81回	2.69回

### 【利用回数の増加要因】 利用者が増加した

（1ポート当たりの利用者は**増加**、1人当たりの利用回数は**変わらない**）

利用回数：利用した回数（次の3パターンを対象）

①貸出(市内)→返却(市内), ②貸出(市外)→返却(市内), ③貸出(市内)→返却(市外)

利用者数：1回以上利用した利用者数（利用者の延べ人数ではない）

ポート設置数：市内のポートの設置数

1ポート当たりの利用者数：利用者数／ポート設置数

利用者1人当たりの利用回数：利用回数／利用者数

基本方針3「つかう」～利用促進～  
市民や来街者が自転車利用しやすい環境づくり

## 2. シェアサイクル実証実験

### 一般的なシェアサイクルの運営上の課題

鉄道駅周辺からの利用が多く、駅前にポートを設置すること

#### 〈本市の利用状況〉

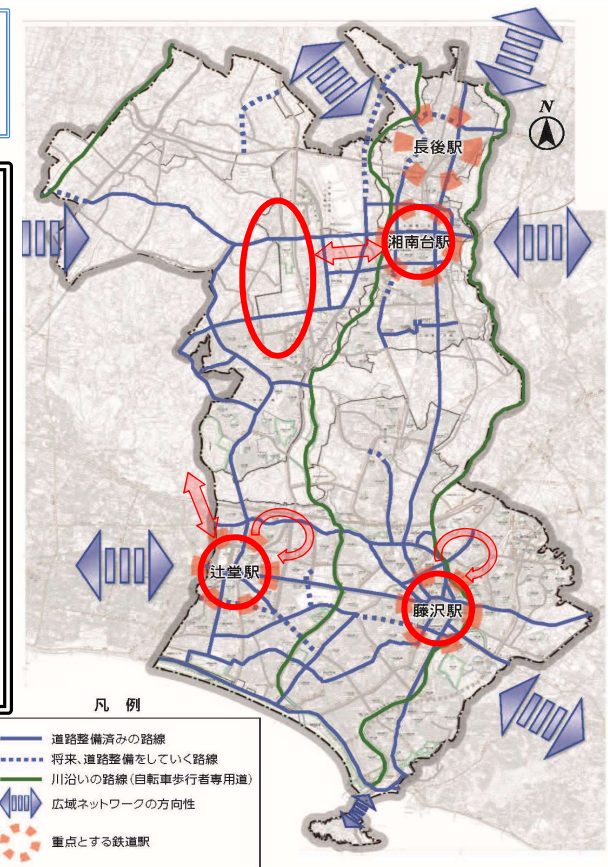
21経路中19経路が、鉄道駅周辺の発着

#### （主な経路）

- ・ 湘南台駅 ⇔ 遠藤、石川方面
- ・ 藤沢駅 ⇔ 藤沢駅
- ・ 辻堂駅 ⇔ 茅ヶ崎市、辻堂駅

OpenStreet(株) 月次報告 経路別利用回数TOP20 (2021/5)

鉄道駅周辺からの利用が多い



将来的な自転車ネットワーク路線

鉄道駅（とくに湘南台駅、藤沢駅、辻堂駅）周辺のポートの増設

令和3年度の取組について  
～基本方針4 まもる～

# 1.交通安全啓発活動の拡充

- 市立中学校生徒全員へのチラシ配付（夏休み前）約12,880枚

**年齢で変わる！？  
自転車の交通ルール**

**13歳から…**  
12歳までは、自転車で歩道を通ることができました。しかし、13歳になってからは、車道の左側を通らないといけません。

**例外…自転車で乗って歩道を通れるとき**  
上の図の標識や道路の標示があるところや、車道で道路工事をしていたり、車道の幅が狭いとき、車が多く車道を通るのが危ないときなどは歩道を通ることもできます。

歩道を通るときは、車道側をすぐに止まれる速さで通らないといけません。歩行者優先です。歩行者がいたら止まって道をゆずりましょう。

**14歳から…**  
14歳からは、自転車で「危険行為」をして、交通切符等の取締りを受けたり、交通事故を起こすことを、3年以内に2回以上繰り返すと、「自転車安全運転講習」の受講が命じられます。  
講習は3時間。講習内容は、テキストや視聴覚教材を利用した自転車のルール等の再確認です。講習手数料は6,000円。  
受講命令に従わないと5万円以下の罰金が科せられます。

**主な危険行為**

- ① 信号無視
- ② 歩道での歩行者妨害
- ③ 車道の右側通行
- ④ 遮断踏切への立ち入り
- ⑤ 一時不停止
- ⑥ ブレーキ不良自転車の運転

ほかに色々あります。調べてみましょう。また、傘さし運転や、携帯電話・スマートフォンを見ながら、イヤホンを着用しながらの運転、夜間の無灯火も、安全運転義務違反として、「危険行為」となることがあります。

**自転車もあおり運転の罰則の対象です**  
道路交通法改正により、自転車がほかの車両の前で急ブレーキをかけることや、執拗にベルを鳴らすなどで、交通の危険を生じさせる恐れがあれば該当する可能性があり、「危険行為」とみなされることもあります。

**自転車損害賠償責任保険等への加入は義務です**  
神奈川県条例により、自転車損害賠償責任保険等の加入は義務化されています。  
自転車利用者、自転車利用者の保護者、自転車を事業で利用する事業者、自転車貸付業者は自転車損害賠償責任保険等に加入しなければなりません。

★神奈川県警察ホームページに詳しい自転車の交通ルールが記載されています。右(→)のQRコードからアクセスしてみましょう。

藤沢市・藤沢市交通安全対策協議会



# 1.交通安全啓発活動の拡充

- 小・中学生交通安全ポスター展
- 交通安全ビデオ・DVDの貸出
- 広報ふじさわ掲載

4月25日号

5 2021年(令和3年)4月25日 広報ふじさわ 第1702号  
 藤沢市役所の連絡先 ☎0466(25)1111(代)、0466(25)1114(休日・夜間)、☎0466(24)5928

2020年中に市内で起きた自転車事故件数は、全交通事故件数の約3割を占めています。交通ルールを守り、事故を起こさない、事故に遭わない、安全・安心できるまちにしましょう。

◎子どもが自転車に乗るときは必ずヘルメットを着用させましょう。大人(特に高齢者)も積極的にヘルメットを着用しましょう。

◎幼児用座席に子どもを乗せるときは、ヘルメットとシートベルトを着用させましょう。子どもが乗る分スピードも出やすくなるため、安全運転を心掛けましょう。

◎自転車は車道の左端を通行しましょう。自転車が歩道を通行できる場所・場合でも、歩行者の安全を最優先にして通行しましょう。

◎ライトが点灯していない自転車で夜間通行するのはやめましょう。

◎スマホや傘などを使用しながらの運転は危険です。また、2人乗りや横に並んで走ること、飲酒運転

2020年中に市内で起きた自転車事故件数は、全交通事故件数の約3割を占めています。交通ルールを守り、事故を起こさない、事故に遭わない、安全・安心できるまちにしましょう。

◎子どもが自転車に乗るときは必ずヘルメットを着用させましょう。大人(特に高齢者)も積極的にヘルメットを着用しましょう。

◎幼児用座席に子どもを乗せるときは、ヘルメットとシートベルトを着用させましょう。子どもが乗る分スピードも出やすくなるため、安全運転を心掛けましょう。

◎自転車は車道の左端を通行しましょう。自転車が歩道を通行できる場所・場合でも、歩行者の安全を最優先にして通行しましょう。

◎ライトが点灯していない自転車で夜間通行するのはやめましょう。

◎スマホや傘などを使用しながらの運転は危険です。また、2人乗りや横に並んで走ること、飲酒運転

2020年中に市内で起きた自転車事故件数は、全交通事故件数の約3割を占めています。交通ルールを守り、事故を起こさない、事故に遭わない、安全・安心できるまちにしましょう。

◎子どもが自転車に乗るときは必ずヘルメットを着用させましょう。大人(特に高齢者)も積極的にヘルメットを着用しましょう。

◎幼児用座席に子どもを乗せるときは、ヘルメットとシートベルトを着用させましょう。子どもが乗る分スピードも出やすくなるため、安全運転を心掛けましょう。

◎自転車は車道の左端を通行しましょう。自転車が歩道を通行できる場所・場合でも、歩行者の安全を最優先にして通行しましょう。

◎ライトが点灯していない自転車で夜間通行するのはやめましょう。

◎スマホや傘などを使用しながらの運転は危険です。また、2人乗りや横に並んで走ること、飲酒運転

防犯交通安全課  
 ☎内線2534  
 局(50)8438

5月は自転車マナーアップ強化月間です

自転車も のれば車の なかまいいり

は絶対にやめましょう  
 自転車の点検整備を  
 しましょう

いつも乗っているから大丈夫と思っても、万が一の事故があります。日頃からブレーキやライトが正しく作動するか確認しましょう。

☆自転車街頭点検(無料)  
 自転車販売店による自転車点検を行います。当日会場へお越しください。  
 ※雨天中止

自転車損害賠償責任保険などに加入していますか  
 県は自転車損害賠償責任保険などへの加入を義務化しています。  
 自転車事故の危険性を理解し、自転車損害賠償責任保険などに加入しましょう。

とき	ところ
5月11日(水)午後2時～3時	遠藤市民センター
13日(金)午前10時～11時	こぶし荘
14日(土)午後2時～3時	明治市民センター
17日(月)午後3時～4時	御所見市民センター
19日(水)午前9時30分～10時30分	鵜沼市民センター
21日(金)午後2時～3時	六会日大前駅東口ロータリー
24日(月)午後2時～3時	湘南大庭市民センター
26日(水)午後3時～4時	善行駅西口駅前広場
28日(金)午後3時～4時	湘南台文化センター

# 1.交通安全啓発活動の拡充

- ホームページ掲載
- 各季等の交通安全運動での自治会・町内会回覧
- 藤沢市役所サイネージで動画上映、チラシ等の掲載

## 令和2年藤沢市内の交通事故統計

◇藤沢市内交通事故発生状況

	件数	死者	負傷者
令和2年	989	5	1,141
令和元年	1,212	6	1,416
増減	-223	-1	-275
前年比率	81.6%	83.3%	80.6%



◇警察署別交通事故発生状況


	藤沢警察署管内			藤沢北警察署管内		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和2年	496	2	569	493	3	572
令和元年	628	2	736	584	4	680
増減	-132	0	-167	-91	-1	-108
前年比率	79.0%	100.0%	77.3%	84.4%	75.0%	84.1%

◇自転車事故件数の推移

	H22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	R元年	2年
件数	619	503	478	466	381	365	300	418	316	373	266
傷者	611	492	475	468	376	362	293	417	314	379	261
全事故件数に占める割合(%)	27.4	26.3	26.6	25.9	25.1	25.2	23.2	29.1	26.7	30.8	26.9

◇地区別自転車事故発生状況

藤沢警察署管内	件数	死者	負傷者	藤沢北警察署管内	件数	死者	負傷者
村岡地区	6	0	7	善行地区	16	0	17
片瀬地区	9	0	10	六会地区	29	0	29
鵜沼地区	37	0	36	湘南台地区	25	0	25
辻堂地区	37	0	34	長後地区	17	0	16
明治地区	26	0	27	御所見地区	7	0	7
藤沢地区	37	0	35	遠藤地区	12	0	10
				湘南大庭地区	8	0	8



**◆あらためて確認！交通ルールの基本◆**

自転車は車のなかまです。信号を守るだけでなく、標識も守らなければいけません。「とまれ」の標識があるところでは、一時停止をして、周囲の安全確認を行きましょう。

# 1.交通安全啓発活動の拡充

【参考】5年間の自転車街頭点検の推移

実施年度	29年度	30年度	R1年度	R2年度	R3年度
実施箇所数	8箇所 ※1箇所 雨天中止	7箇所 ※2箇所 雨天中止	7箇所 ※2箇所 雨天中止	全箇所中止	8箇所 ※1箇所 雨天中止
実施地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鵜沼</li> <li>・ 明治</li> <li>・ 善行</li> <li>・ 六会</li> <li>・ 湘南大庭</li> <li>・ 湘南台</li> <li>・ 御所見</li> <li>・ 遠藤</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鵜沼</li> <li>・ 六会</li> <li>・ 湘南大庭</li> <li>・ 湘南台</li> <li>・ 長後</li> <li>・ 御所見</li> <li>・ 遠藤</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鵜沼</li> <li>・ 明治</li> <li>・ 善行</li> <li>・ 湘南大庭</li> <li>・ 長後</li> <li>・ 御所見</li> <li>・ 遠藤</li> </ul>	新型コロナウイルス イルス感染症 拡大防止のため中止 (9箇所予定)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 遠藤</li> <li>・ 明治</li> <li>・ 御所見</li> <li>・ 鵜沼</li> <li>・ 六会</li> <li>・ 湘南大庭</li> <li>・ 善行</li> <li>・ 湘南台</li> </ul> 実施順
点検台数	572台	238台	336台	0台	325台

- 2.防犯への意識づけ活動
- 3.自転車環境づくりにあわせた意識の啓発
- 4.社会情勢に伴う交通ルール意識への啓発
- 5.幼児二人同乗基準に適合した自転車利用の啓発

- 各種ポスターの掲示やチラシ設置、交通安全教室の実施。
- キャンペーン等については、コロナの状況を見ながら、各地区ごとに判断し実施予定。

## ■ 過去5年間の自転車事故の推移

	H28年	H29年	H30年	R元年	R2年
発生件数	300	418	316	373	266
死者数	4	1	0	1	0
負傷者数	293	417	314	379	261
全事故に占める割合	23.2%	29.1%	26.7%	30.8%	26.9%
(全事故発生件数)	1,293	1,435	1,182	1,212	989

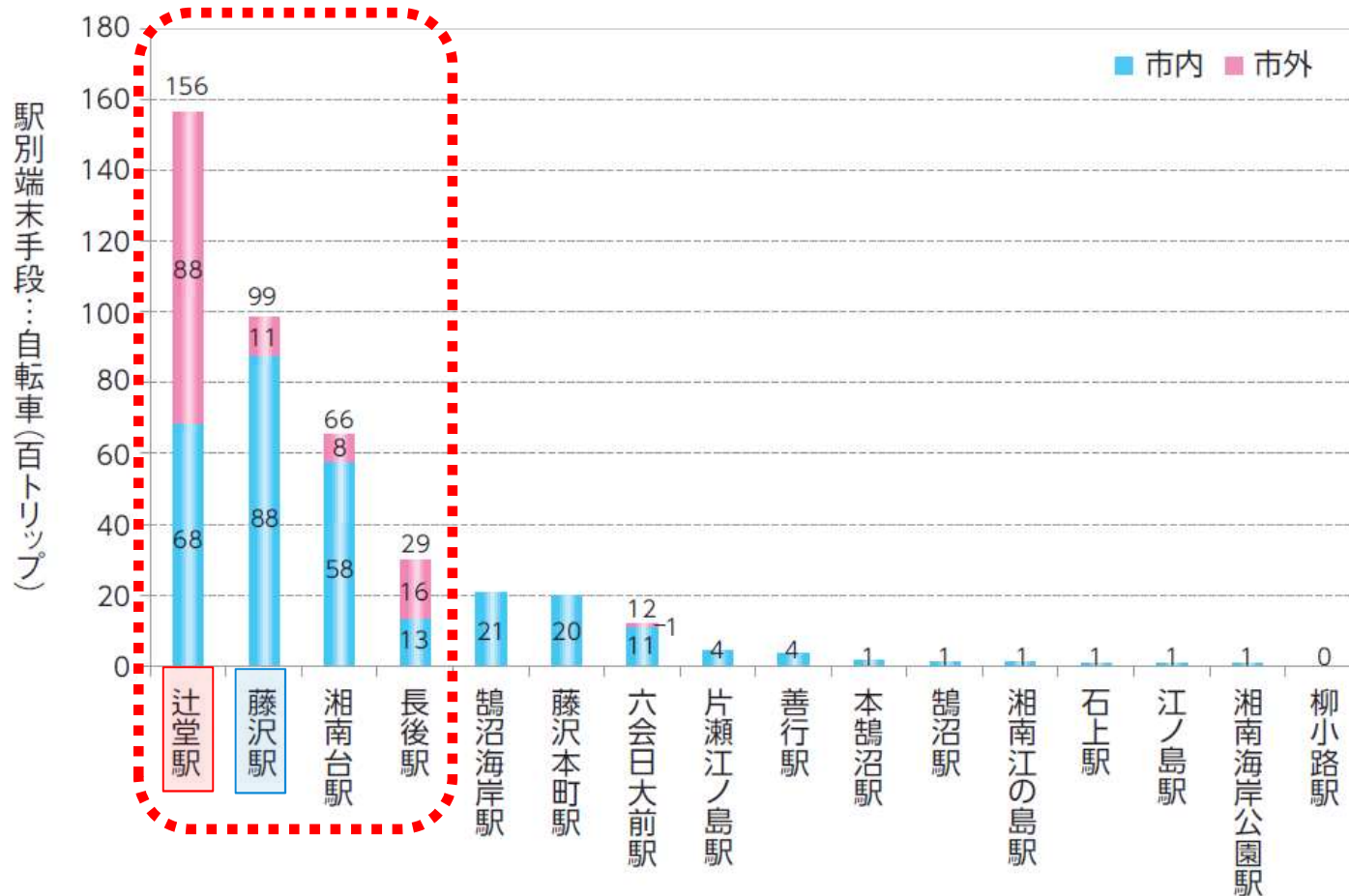
## ■ 過去5年間の交通安全教室の受講者数の推移

	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度
回数	203	214	225	211	106
人数	20,598	20,808	21,838	21,525	6370

## 議題 2. 辻堂駅周辺自転車走行空間整備計画について



藤沢市 : 鉄道駅の自転車利用者



自転車利用が特に多い、「辻堂」「藤沢」「湘南台」「長後」の4駅



鉄道駅周辺の自転車走行空間整備を進める

## 鉄道駅周辺の交通の特徴

通勤・通学などの  
鉄道利用

商業施設での  
買い物など

乗り物 + 徒歩

自転車を含む多くの交通と、**多くの歩行者**であふれている

ふじさわサイクルプラン

駅周辺の交通の特徴を踏まえ、**歩行者との安全性により着目**した鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線を設定し整備を進める。



## 鉄道駅周辺の自転車走行空間整備

### 基本方針（基本的な考え方）

1.

駅周辺では歩行者と自転車の交通量が多いが、歩道の無いような狭い道路も多いことから、**自転車に対する歩行者の安全確保**が重要な視点。

➡ 歩行者との安全性により着目した「**鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線**」を設定し、**安全で快適な歩行者空間及び自転車走行空間を確保**する。

2.

駅中心部（駅前広場周辺）の歩道は「**自転車通行可**」の指定がない場合が多いことから、歩行者・自転車ともに安全な通行方法が重要な視点。

➡ 駅前広場などの市街地の中心部では、「**自転車の押し歩き**」を基本とし、より安全な歩行空間を確保する。

#### 将来的な自転車ネットワーク路線

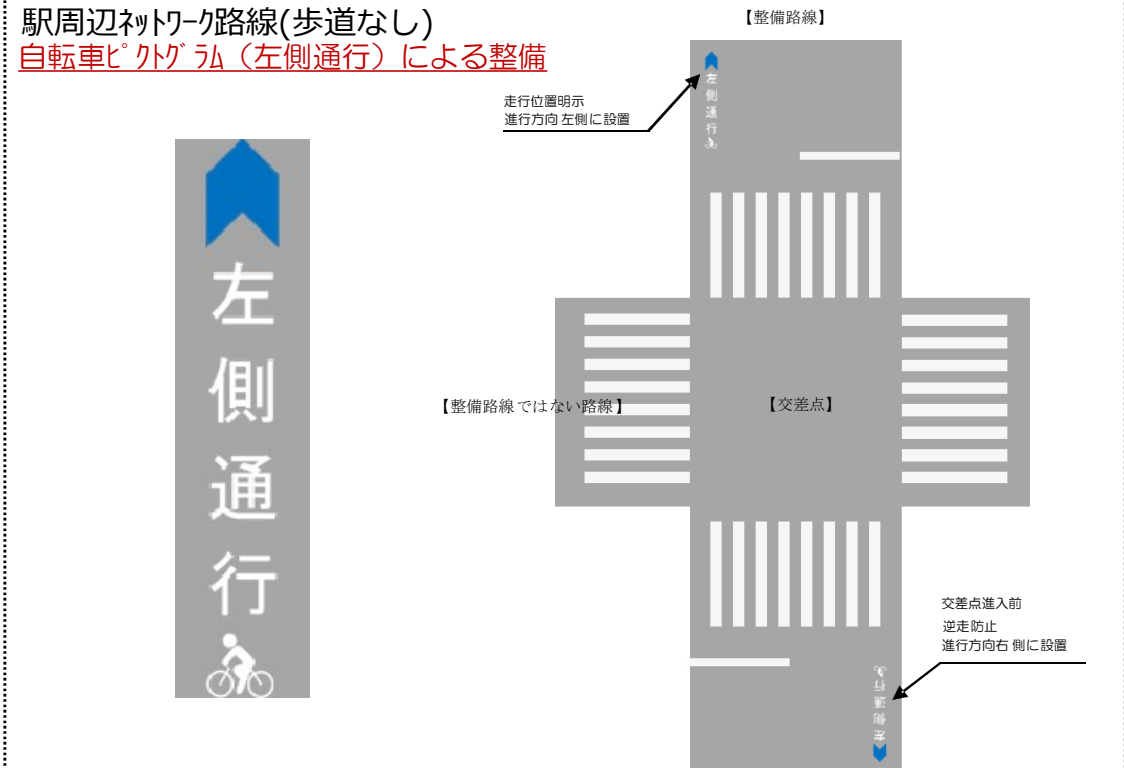
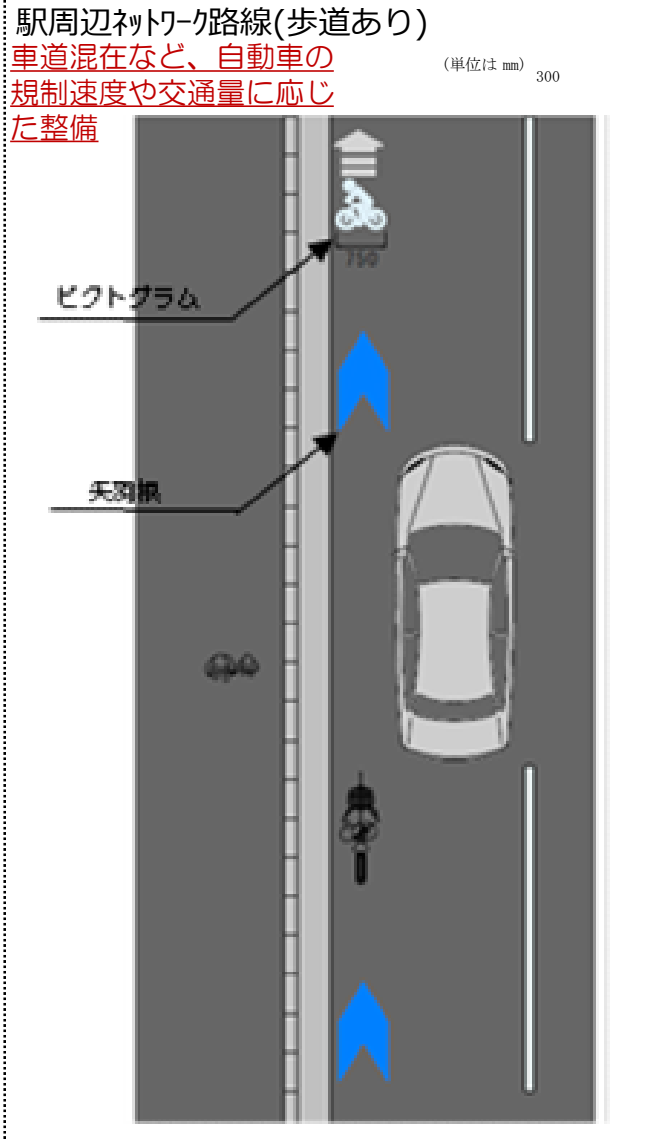
安全で快適に自転車が走行できる空間を確保するため、幹線道路を中心とした自転車ネットワーク。

#### 鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線

鉄道駅周辺の自転車の利用実態を踏まえ、歩道がない狭い道路においても歩行者の安全に配慮した自転車ネットワーク。

➤ 自転車走行空間整備の内容について

■ 整備形態



## 鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書

2020年（令和2年）3月策定

第1章 鉄道駅周辺の自転車走行空間整備の基本的な考え方

第2章 藤沢駅周辺の自転車走行空間整備計画書

 事業実施中

追 加

第3章 辻堂駅周辺の自転車走行空間整備計画書

## 「駅周辺ネットワーク路線」の選定方法

鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書（令和2年3月）

・第1章「基本的な考え方」の中で路線の設定方法を定めている。

### STEP 1

鉄道駅周辺自転車走行空間エリアの範囲設定

### STEP 2

駅周辺の道路状況を踏まえ、「駅中心部」と駅周辺を直線的に結ぶ路線を候補選定

### STEP 3

自転車関連事故が多く発生している路線、歩道がない通学路、大規模商業施設関連路線を候補選定

### STEP 4

自転車の利用実態を踏まえた決定

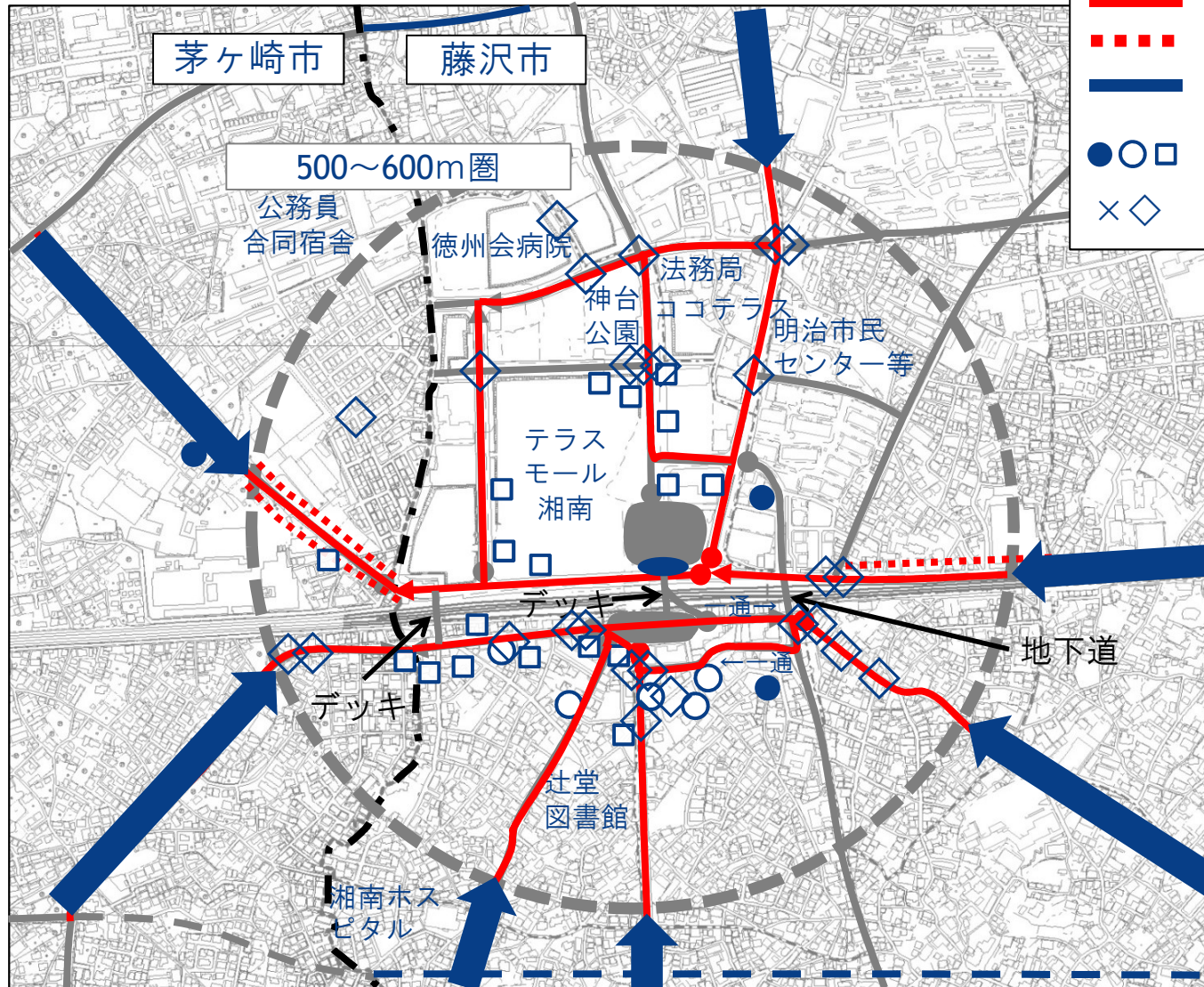
## 自転車利用者の出入口における整備箇所（左側通行を促すピクトグラムの設置）

駐輪場、保育園、公園の自転車利用者出入口を整備箇所として選定

第4回協議会（平成28年2月）で示した（案）を基に、自転車関連の事故状況や交通量等を再度検証し、辻堂駅周辺の「駅周辺ネットワーク路線」を選定していく。

これまでの検討状況 第4回協議会（平成28年2月）

【辻堂駅周辺自転車NW路線(案)】



- 自転車走行空間エリア
- ← 自転車NW(エリア外)
- 自転車NW(エリア内)
- ⋯ 整備済路線(暫定含む)
- 各種検討路線
- 市営・民営(補助有)
- その他駐輪施設
- ×◇ 事故発生箇所

実施計画書

【実施スケジュール】

路線 No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
16	藤沢駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備			
17	辻堂駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】	整備計画	整備		
18	湘南台駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】		整備計画	整備	
19	長後駅周辺	車道混在・ 自転車ピクトグラム 【左側通行】			整備計画	整備

実施スケジュール	時 期
第1期	2020年度（令和2年度）～2022年度（令和4年度）
第2期	2023年度（令和5年度）～2025年度（令和7年度）
第3期	2026年度（令和8年度）～2028年度（令和10年度）
第4期	2029年度（令和11年度）～2030年度（令和12年度）